



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar - Denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Modell
3394RT
4394RT



Art.nr – 3122344

November 30, 2010

Swedish - Operation & Safety



 **ANMÄRKNINGAR:**

[illegible][illegible]

FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner, som är väsentliga för säker och rätt funktion, när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÅKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor som gäller produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown MD 21742

eller representanten för JLG på platsen.
(adresserna återfinns på handbokens bakre omslag).

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Utanför USA:

Tel.: + 1 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Originalutgåva	– 11 april 2002
Reviderad	– 12 juli 2002
Reviderad	– 18 juli 2003
Reviderad	– 18 februari 2004
Reviderad	– 6 augusti 2004
Reviderad	– 21 december 2004
Reviderad	– 15 juli 2005
Reviderad	– 28 februari 2006
Reviderad	– 29 mars 2007
Reviderad	– 22 maj 2008
Reviderad	– 30 september 2008
Reviderad	– 30 november 2010

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER			
1.1 ALLMÄNT	1-1	2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN	1-1	Inspektion före start	2-4
Förarens utbildning och kunskap	1-1	Allmänt	2-6
Inspektion av arbetsplatsen	1-2	Funktionsprov	2-8
Inspektion av maskinen	1-3	2.3 PROV PÅ SPÄRRCYLINDER	2-9
1.3 ANVÄNDNING	1-3	2.4 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (OM SÅ UTRUSTAD)	2-10
Allmänt	1-3		
Risk för snubbling eller fall	1-4	AVSNITT - 3 - ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN	
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-5	3.1 ALLMÄNT	3-1
Vältningsrisker	1-7	3.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR	3-1
Risk för klämskador och kollisioner	1-8	Allmänt	3-1
1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT	1-9	Skyltar	3-1
1.5 UNDERHÅLL	1-9	Kapaciteter	3-1
Allmänt	1-9	Stabilitet	3-1
Underhållsrisker	1-10	3.3 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-2
Batteririsker	1-10	Markpanel (se fig. 3-1)	3-3
		Plattformens manöverbord (se fig. 3-2)	3-6
		Panel med varningslampor (se fig. 3-3)	3-10
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN		AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL	2-1	4.1 BESKRIVNING	4-1
Förarutbildning	2-1		
Uppsikt över utbildningen	2-1		
Förarens ansvarighet	2-1		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA		
4.2	MOTORNS FUNKTION	4-1	4.12	FASTSURRNINGS-/LYFTÖGLOR	4-11
	Omkopplare för val av plattform/mark	4-1		Fastsurring	4-11
	Nödstoppskontakt	4-1		Lyftning	4-11
	Hastighetsomkopplare	4-1	4.13	BOGSERING	4-11
	Startrutin	4-2			
4.3	FUNKTIONSKARAKTERISTIKA	4-3			
	Avvägningsstödben	4-3	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER		
	Automatavvägning	4-3	5.1	ALLMÄNT	5-1
	Justering av avvägning för hand	4-4	5.2	BOGSERING I NÖDFALL	5-1
	Elektrisk plattformsförlängning	4-4	5.3	NÖDFALLSREGLAGE OCH DERAS PLACERING	5-2
	Hjälppström	4-5		Nödstoppskontakt	5-2
	Generator	4-5		Markpanel	5-2
	Höjning/sänkning	4-5		Manuell sänkning	5-2
	Körning	4-5	5.4	FUNKTION I NÖDFALL	5-3
4.4	DUBBELT BRÄNSLESYSTEM	4-5		Användning av markreglage	5-3
4.5	HÖJNING OCH SÄNKNING	4-6		Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-3
	Höjning	4-6		Plattformen har fastnat i höjt läge	5-3
	Sänkning	4-7		Hur man rätar upp en maskin som har vält	5-3
4.6	PLATTFORMSFÖRLÄNGNING	4-7		Inspektion efter tilldragelsen	5-3
4.7	STYRNING	4-7	5.5	ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-4
4.8	FÖRFLYTTNING	4-8			
	Förflyttning framåt	4-8	AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL		
	Förflyttning bakåt	4-8	6.1	INLEDNING	6-1
4.9	PARKERING OCH FÖRVARING	4-10	6.2	KOMPLETTERANDE INFORMATION	6-1
4.10	BELASTNING AV PLATTFORMEN	4-10	6.3	SPECIFIKATIONER	6-2
4.11	SÄKERHETSSTÖD	4-11			

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Storlekar	6-3
Kapaciteter	6-3
Däck	6-3
Motorer	6-4
Kritiska stabilitetsvikter	6-6
Smörjning	6-6
6.4 FÖRARUNDERHÅLL	6-15
6.5 DÄCK OCH HJUL	6-20
Skador på däck	6-20
Utbyte av däck	6-21
Utbyte av hjul	6-21
Montering av hjul	6-21
6.6 URTAPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN	6-22
6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	6-24
Avlägsnande	6-25
Installation	6-25
6.8 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET	6-26
6.9 LÄCKAGEPROV PÅ GASOLSYSTEMET	6-26

AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ BILDER	
2-1. Diagram över "rundvandrings"-inspektion	2-5
2-2. Inspektionspunkter – Blad 1 av 2	2-6
2-3. Inspektionspunkter – Blad 2 av 2	2-7
3-1. Markpanel	3-2
3-2. Plattformens manöverbord	3-5
3-3. Indikatorpanel	3-9
3-4. Placering av dekaler – ANSI (blad 1 av 2)	3-11
3-5. Placering av dekaler – ANSI (blad 2 av 2)	3-12
3-6. Placering av dekaler – blad 1 av 2 (CE/AUS)	3-16
3-7. Placering av dekaler – blad 2 av 2 (CE/AUS)	3-17
4-1. Sluttning och lutning i sidled	4-9
4-2. Tabell över lyftning och fastsurning – Blad 1 av 2	4-12
4-3. Tabell över lyftning och fastsurning – Blad 2 av 2	4-13
6-1. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2	6-8
6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2	6-9
6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2	6-10
6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2	6-11
6-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2	6-12

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
		FÖRTECKNING PÅ TABELLER	
6-6. Drifttemperaturspecifikationer för motor - GM - blad 2 av 2	6-13	Minsta säkra avstånd.	1-6
6-7. Diagram över förarunderhåll och smörjning	6-14	Tabell över inspektion och underhåll	2-3
6-8. Filterlåsanordning	6-24	Högsta avstängningshöjd	2-8
		Inställningar av lutningsgränser	2-8
		Dekalnummer – ANSI	3-13
		Dekalnummer (CE/AUS)	3-18
		Plattformens kapacitet.	4-10
		Specifikationer.	6-2
		Storlekar	6-3
		Kapaciteter	6-3
		Däckspecifikationer.	6-3
		Specifikationer – Ford LRG-425	6-4
		Specifikationer – Deutz F3M2011	6-5
		GM 3,0 l	6-5
		Kritiska stabilitetsvikter	6-6
		Hydraulolja	6-6
		Smörjningsspecifikationer.	6-7
		Momenttabell.	6-22
		Inspektions- och reparationsjournal	7-1

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information, som ges i denna handbok, och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arrendatorn får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Dessa avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arrendatorn är ansvarig för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") ang. ev. frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning.

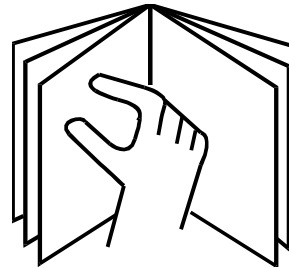


OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste läsas igenom innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- Alla förare måste vara förtrogna med maskinens nödfalls-reglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, via-dukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra farliga ställen.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena överskrider 12,5 m/s (28 mph).
- Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20 och +40 °C (0-104 °F). Kontakta JLG ang. användning utanför detta temperaturområde.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste försöka undvika alla faror inom arbetsområdet, innan maskinen används.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas, förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varnings- skyltar eller -dekalers fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Håll lera, olja, fett och andra ämnen, som kan orsaka halka, borta från skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

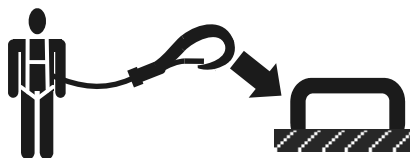
Allmänt

- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt regelagens funktionskaraktistika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutral-läget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd regelagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Hydraulcylindrar, annat än stödbenscylindrarna, får aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna under en längre tid eller när maskinen stängs av. Skjut alltid regelaget en aning i motsatt riktning, när funktionen når slutet av sin bana. Detta gäller både maskiner som används och som är parkerade.

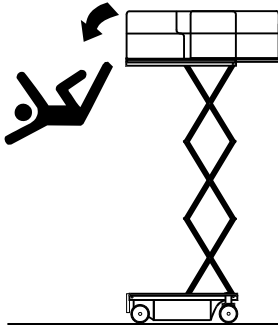
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.
- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Fäll ihop saxanordningen och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

- JLG Industries, Inc. rekommenderar att alla, som befinner sig på plattformen medan maskinen är i bruk, använder en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för vidare information om krav på fallskydd på JLG-produkter.



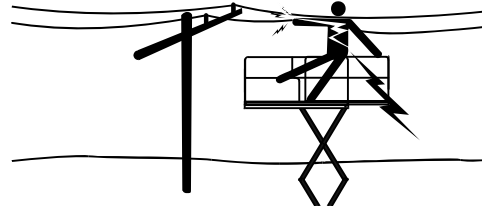
- Se till att alla grindar och räcken är stängda och säkrade på rätt sätt före användningen. Ta reda på avsedd fästpunkt för säkerhetslinan på plattformen och sätt fast säkerhetslinan ordentligt. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.

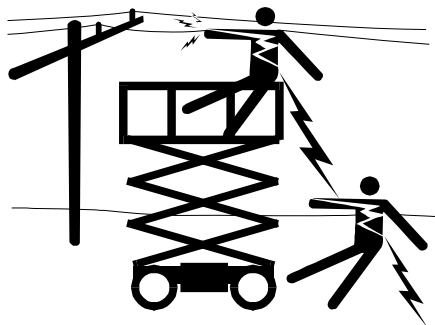


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Klättra aldrig på saxanordningen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att saxanordningen är helt sänkt. Vänd ansiktet mot maskinen vid ingången i eller utgången ur plattformen och bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som visas i tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 kV till 350 kV	6 (20)
350 kV till 500 kV	8 (25)
500 kV till 750 kV	11 (35)
750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

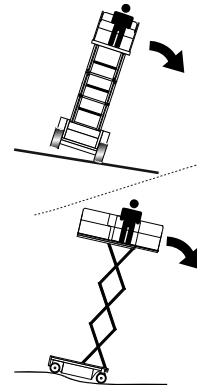
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isolerings-spärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbets-område. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



ANVÄND ALDRIG MASKINEN OCH LÅT INTE PERSONAL VISTAS INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANGETTS.

Vältningsrisker

- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



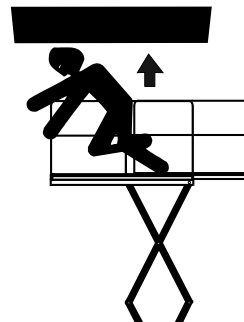
- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag, innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.

- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Täck inte plattformens sidor och transportera inte föremål med stora ytor (som plywood) vid arbete utomhus. Sådant ökar den yta på maskinen, som kan påverkas av vinden.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller redskap.
- Om saxanordningen eller plattformen har fastnat, så att ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste all personal avlägsnas från plattformen, innan försök görs att få loss maskinen. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Håll händer och armar borta från saxanordningen under arbetet.

- Se upp för hinder runt eller ovanför maskinen under körningen. Kontrollera utrymmet ovanför, vid sidan om och under plattformen när den höjs eller sänks.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skymd.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst ett par meter (6 ft) till maskinen när den körs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden, som kan orsaka kollision eller personsador.

- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser. Använd barriärer om så behövs.
- Undvik arbete ovanför markpersonal. Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.

- Se till att plattformen är helt indragen och att alla verktyg har avlägsnats, innan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- När maskinen lyfts med en gaffeltruck, får gafflarna endast placeras på därför avsedda ställen på maskinen. Använd en gaffeltruck som är tillräckligt stark.
- Se avsnittet "Användning" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Allmänt

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram, som måste efterföljas, måste etableras av en kvalificerad person.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att alla system är säkert avstängda, innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindras från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.
- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Stäng av motorn (om så utrustad) under tankning.
- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.
- Ta av alla ringar, armbandsur och smycken innan något underhåll utförs. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Använd endast rena, godkända, icke brandfarliga rengöringsmedel.

- Ändra aldrig på, ta bort eller ersätt sådana delar som motviker, däck, batterier, plattformar eller andra delar, som kan reducera eller inverka på maskinens totala vikt eller stabilitet.
- Se Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") ang. vikten på kritiska stabilitetsdelar.



MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.



BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDBIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

[illegible]

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer, som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

VIKTIGT!

ENLIGT JLG-INDUSTRIES, INC. ÄR EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER (FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN) EN PERSON, SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

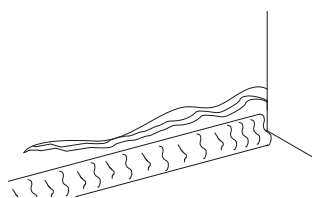
Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags arbete eller var gång det är förarbyte.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden inspektion	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Auktoriserad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
ANMÄRKNING: Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.				

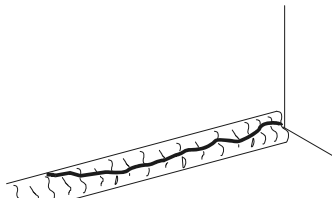
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterisyra) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas (se "Dekaler" i avsnitt 3). Se till att alla oläsbara dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.

4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det väderbeständiga förvaringsfacket.
5. **"Rundvandrings"-inspektion** – (se fig. 2-1)
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
9. **Funktionsprov** – när "rundvandrings"-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).



OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDEL-
BART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG
UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN
HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

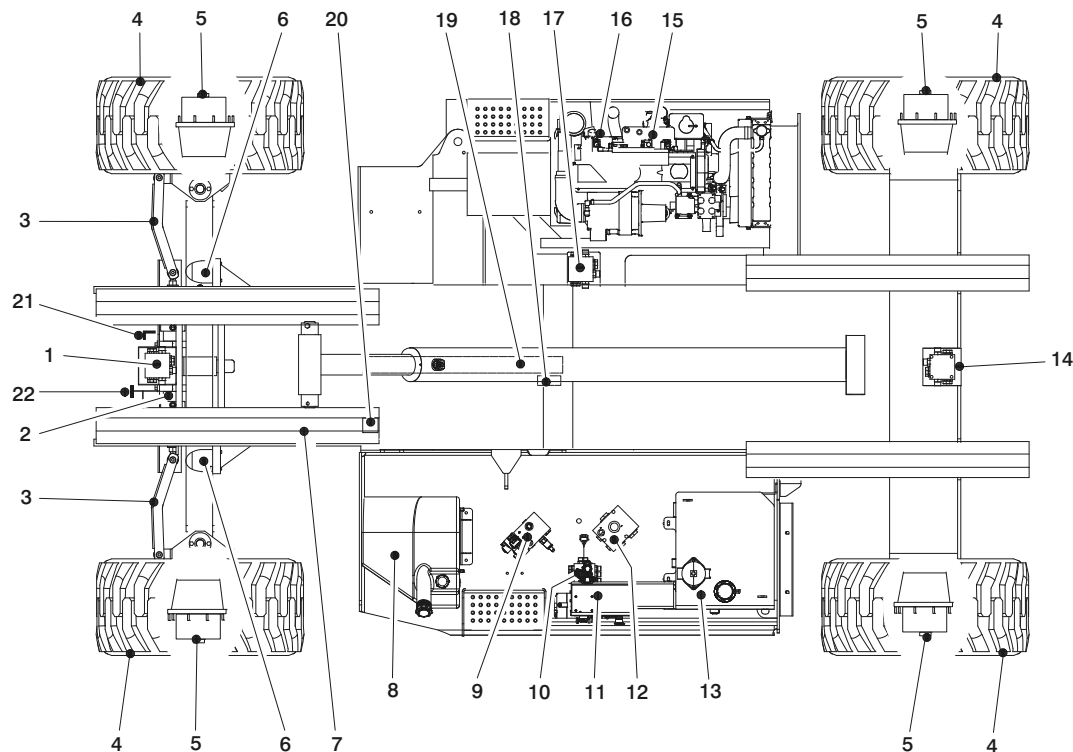


Fig. 2-1. Diagram över "rundvandrings"-inspektion

ALLMÄNT

Börja inspektionen vid punkt 1 i diagrammet, fortsatt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på de förhållanden som upptas i checklistan.



UNDBIK PERSONSKADOR; SE TILL ATT STRÖMMEN ÄR AV UNDER INSPEKTIONEN.

VIKTIGT!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV CHASSIT. VID KONTROLL AV UNDERSIDAN KAN MAN OFTA UPPTÄCKA FÖRHÅLLANDEN, SOM KAN LEDA TILL OMFATTANDE MASKINSKADOR.

ANMÄRKNING: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns tecken på skador.

ANMÄRKNING: Alla hjulmuttrar ska vara åtdragna med ett moment på 240 Nm (170 lb-ft)

1. Ventil för pendlingssystem– (endast 2-hjulsdrift) (om tillämpligt) – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar.
2. Styr cylinder – se anmärkningen.
3. Hjulspindel, parallellstlag och styrlänkar – se anmärkningen.
4. Hjul och däck – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas (se avsnitt 6, "Hjul och däck"). Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
5. Drivnav – se anmärkningen.
6. Pendlande axel, pendlingscylinder – se anmärkningen.
7. Saxarmar, centreringslänk och slitdynor – se anmärkningen.
8. Bränsletank – se anmärkningen.
9. Huvudmanöverventil – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar.
10. Ventil för avvägningsstödben – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar.

Fig. 2-2. Inspektionspunkter – Blad 1 av 2

11. Markreglage – skylten sitter fast och är läslig, kontakterna återgår till neutralläget, nödstoppskontakten fungerar som den ska. Reglagens markeringar är läsliga.
12. Ventil för körning - inga lösa ledningar eller slangar; inga skadade eller trasiga ledningar.
13. Hydrauloljebehållare – hydrauloljan vid rekommenderad nivå i siktklasen på tanken. Ventilationslocket sitter ordentligt fast och fungerar.
14. Ventil (endast 4-hjulsdrift) (om tillämpligt) – se anmärkningen.
15. Motor och hydraulpump – se anmärkningen.
16. Batterikablar/dragning – se anmärkningen.
17. Ventil (endast 4-hjulsdrift) (om tillämpligt) – se anmärkningen.
18. Vridningskontakt – se anmärkningen.
19. Lyftcylinder – se anmärkningen.
20. Närhetskontakt – se anmärkningen.
21. Säkerhetsstöd – se anmärkningen.
22. Manuell sänkning – se anmärkningen.
23. Plattformspanelen (ej visad) – skylten sitter fast och är läslig, styrspaken och kontakterna återgår till neutralläget, alla skydd sitter på plats, aktiverings- och nödstoppskontakterna fungerar som de ska, instruktions- och säkerhetshandboken i förvaringsfacket.
24. Plattform och -räcke (ej visade) – se anmärkningen.

Fig. 2-3. Inspektionspunkter – Blad 2 av 2

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner (referens Avsnitt 4, ANVÄNDNING AV MASKINEN).
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen) (se avsnitten med hjälpström [eller manuell sänkning] i denna handbok ang. riktiga funktionsrutiner).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av, när nödstoppskontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter (referens Avsnitt 4, ANVÄNDNING AV MASKINEN, se Tabell 2-2 och Tabell 2-3).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av, när nödstoppskontakten trycks in.

Tabell 2-2. Högsta avstängningshöjd

Modell	Högfartsavstängning
3394RT	1,9-2,7 m (6-9 ft)
4394RT	2,1-3 m (7-10 ft)

Tabell 2-3. Inställningar av lutningsgränser

Modell	Framåt/bakåt	Sida till sida
3394RT (ANSI, Aus)	5° till full höjd	5° till 8 m (26 ft) 4° till 9 m (30 ft) 3° till 10 m (33 ft)
4394RT (ANSI, Aus)	5° till full höjd	5° till 8 m (26 ft) 4° till 9 m (30 ft) 3° till 13 m (43 ft)
3394RT/4394RT (CSA)	3° till full höjd	3° till full höjd
3394RT/4394RT (CE)	5° till full höjd	3° till full höjd

3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Se till att plattformens varningslampa för lutning är tänd.

2.3 PROV PÅ SPÄRRCYLINDER

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRCYLINDERSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! Se till att plattformen är helt sänkt, innan provet inleds.

1. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Välj LÅG körhastighet från plattformspanelen.
3. Ställ KÖRNINGS-kontakten i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Hög plattformen ca 2,7 m (9 ft) på 3369RT eller 3,1 m (10 ft) på 4394RT.
5. Ställ KÖRNINGS-kontakten i BAKÅT-läget och kör försiktigt ner maskinen från klossen.

6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Sänk ner plattformen, spärrcylindern ska då utlösas och låta hjulet vila på marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖRNINGS-läget för att utlösa cylindrarna.
8. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Välj LÅG körhastighet från plattformspanelen.
10. Ställ KÖRNINGS-kontakten i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
11. Hög plattformen ca 2,7 m (9 ft) på 3369RT eller 3,1 m (10 ft) på 4394RT.
12. Ställ KÖRNINGS-kontakten i BAKÅT-läget och kör försiktigt ner maskinen från klossen.
13. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul förblir spärrat i höjt läge.
14. Sänk ner plattformen, spärrcylindern ska då utlösas och låta hjulet vila på marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖRNINGS-läget för att utlösa cylindrarna.
15. Låt kvalificerad personal åtgärda felet, innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

2.4 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (OM SÅ UTRUSTAD)



DET GÅR ATT VÄXLA FRÅN EN BRÄNSLEKÄLLA TILL EN ANNAN UTAN ATT STÅNGA AV MOTORN. VAR YTTERST FÖRSIKTIG OCH FÖLJ ANVISNINGARNA NEDAN.

Växling från bensin till gasol:

1. Starta motorn från markpanelen.
2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.
3. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i GASOL-läget (LPG) med motorn igång.

Växling från gasol till bensin:

1. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i BENSIN-läget medan den obelastade motorn går på GASOL.
2. Om motorn 'hackar' på grund av bensinbrist, ställ kontakten i GASOL-läget tills motorn går jämnt, vrid sedan tillbaka kontakten till BENSIN-läget. Upprepa efter behov tills motorn går jämnt på bensin.

Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.

AVSNITT 3. ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

3.1 ALLMÄNT

VIKTIGT!

EFTERSOM TILLVERKAREN INTE HAR NÅGON DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING, BÅR ANVÄNDAREN OCH HANS/HENNES PERSONAL ANSVARET FÖR SÄKERHETEN INOM DESSA OMRÅDEN.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR

Allmänt

En gedigen kunskap om maskinens funktionskaraktistika och begränsningar är det första kravet på en användare, oavsett hans/hennes erfarenhet med liknande utrustning.

Skyltar

Viktiga punkter att komma ihåg under användningen visas genom de skyltar på manöverborden, som gäller "FARA", "VARNING", "FÖRSIKTIGHET", "VIKTIGT" samt "ANVISNINGAR". Denna information har placerats på olika ställen i den särskilda avsikten att göra personalen uppmärksam på maskinens funktionskaraktistika och belastningsbegränsningar. Se förordet för de ovannämnda skyltarnas definitioner.

Kapaciteter

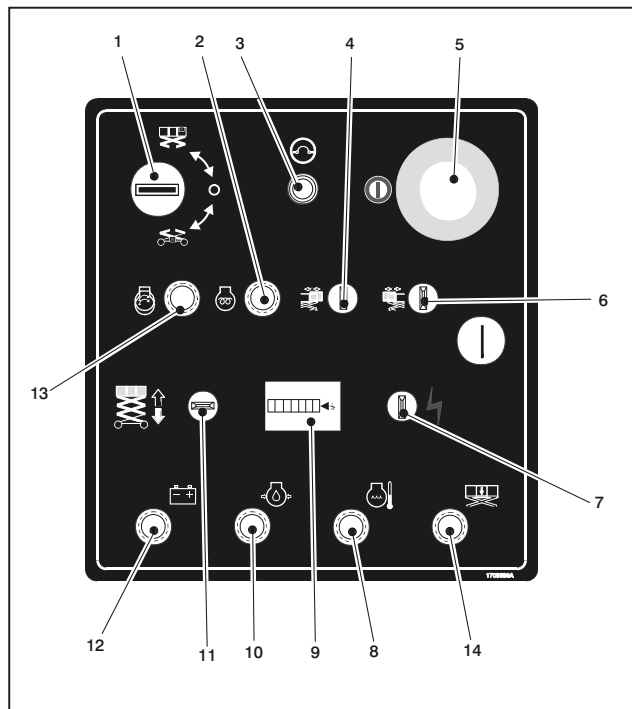
Höjning av plattformen ovanför förvaringsläget med eller utan belastning, baseras på följande:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.

Stabilitet

Denna maskin, som den ursprungligen tillverkades av JLG, och om den används inom sin nominella kapacitet på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag, erbjuder en stabil plattform i alla lägen.

3.3 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



1. Omkopplare för plattform-/markpanel
2. Glödstift (endast diesel)
3. Automatsäkring
4. Elektrisk plattformsförlängning (fram) (om så utrustad)
5. Nödstoppskontakt
6. Elektrisk plattformsförlängning (bak) (om så utrustad)
7. Hjälpström (om så utrustad)
8. Vattentemperatur
9. Timmätare
10. Oljetryck
11. Höjning/sänkning
12. Batteri
13. Start
14. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Fig. 3-1. Markpanel

Markpanel (se fig. 3-1)



ANVÄND INTE MARKPANELEN NÄR PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

UTFÖR SÅ MÅNGA KONTROLLER SOM MÖJLIGT FRÅN MARKPANELEN FÖRE ANVÄNDNINGEN.

OBS! När maskinen stängts av för dagen eller när batterierna ska laddas, måste nödstopps- och väljarkontakterna stå i läge AV, så att batterierna inte laddas ur.

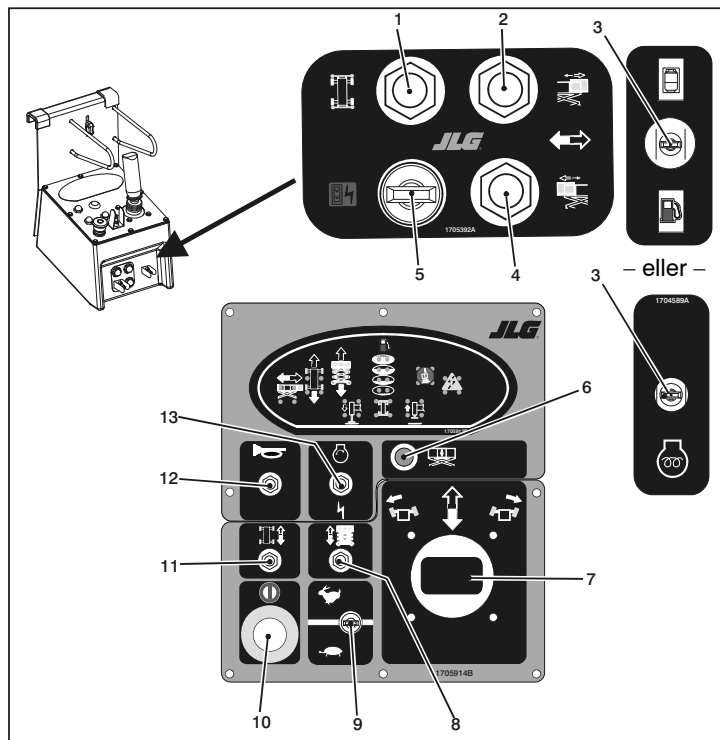
1. Omkopplare för plattform-/markpanel (strömväljaromkopplare) En nyckelförsedd trelägesomkopplare som förser antingen plattform- eller markpanelen med ström. När den är ställd i plattformsläget, förser den nödstoppskontakten på plattformen med ström. När den är ställd i markläget, förser den markpanelen med ström. Nödstoppskontakten på markpanelen förser nyckelomkopplaren med ström. När väljaromkopplaren står i mittläget (AV), går ingen ström till plattform- eller markpanelen och nyckeln kan tas ur så att maskinen inte kan användas.
2. Glödstiftskontakt – (endast dieselmotorer) – en momentan tryckkontakt som, när den trycks in, förser motorns glödstift med ström som hjälp vid kallstarter. Det finns en standardtimer på 5 sekunder som förhindrar att startknappen fungerar innan tiden gått ut.
3. Automatsäkring – öppnar sig vid en kortslutning eller en överbelastning.
4. Främre elektrisk plattformsförlängning (om så utrustad) – en treläges momentanomkopplare förser den främre plattformsförlängningen med ström. Den främre plattformsförlängningen kan skjutas ut eller dras in med denna omkopplare.
5. Tändnings-/nödstoppskontakt – en röd, svampformad tvålägeskontakt som förser markpanelen med ström, när den är PÅ med väljaromkopplaren i markläget. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen till reglagen i en nödfallssituation. Strömmen slås på genom att kontakten dras ut (på) och stängs av genom att kontakten trycks in (av).
6. Bakre elektrisk plattformsförlängning (om så utrustad) – en treläges momentanomkopplare förser den bakre plattformsförlängningen med ström. Den bakre plattformsförlängningen kan skjutas ut eller dras in med denna omkopplare.

AVSNITT 3 – ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

7. Hjälpström (om så utrustad) (endast med förlängningsalternativet) – denna kontakt är avsedd att fungera med de alternativa plattformsförlängningarna. Om maskinen skulle få motorstopp, kan föraren dra in plattformsförlängningarna med denna kontakt.
8. Vattentemperatur – tänds när motorn går varm.
9. Timmätare – denna maskin är utrustad med en timmätare, som anger hur många timmar maskinen har använts.
10. Oljetryck – tänds när oljetrycket blir för lågt.
11. Höjnings-/sänkningsomkopplare – en treläges momentanomkopplare som höjer och sänker plattformen.
12. Batteri – tänds när batteriet är svagt.
13. Startkontakt – en momentankontakt som förser startmotorns magnetventil med ström, när nödstoppskontakten är PÅ och startknappen trycks in.

OBS! *Går inte att använda medan glödstiften fungerar.*

14. Varningslampa för överbelastad plattform (om så utrustad) – tänds när plattformen blir överbelastad.



1. Val av avvägningsstödben (om så utrustad)
2. Val av främre plattformsförlängning (om så utrustad)
3. Val av dubbelt bränsle/glödstift (om så utrustad)
4. Val av bakre plattformsförlängning
5. Generator – på/av
6. Överbelastningsindikator (om så utrustad)
7. Styrspak och styrningskontakt
8. Val av höjning/sänkning
9. Hastighetsomkopplare
10. Nödstoppskontakt
11. Val av körning
12. Signalhorn
13. Startkontakt

Fig. 3-2. Plattformens manöverbord

Plattformens manöverbord (se fig. 3-2)

VIKTIGT!

MANÖVERPANELERNA FÅR INTE FLYTTAS FRÅN EN MASKIN TILL EN ANNAN.

1. Automatiska avvägningsstödben (extrautrustning) – när den trycks in, tänds lampan på indikatorpanelen och funktionen istandsätts i 5 sekunder. Om styrspaken förs framåt skjuts stödbenen ut. Om styrspaken förs bakåt dras stödbenen in. När maskinen väl står vågrätt, skjuts stödbenen inte ut längre och lampan för utskjutna stödben tänds.

OBS! När den inledande kontakten med marken har gjorts, gör automatavvägningsfunktionen en paus på 2-5 sekunder och börjar sedan avväga maskinen. När maskinen väl står vågrätt, slutar lutningslampan på plattformspanelen att blinka.

OBS! Det finns en upphävningsegenskap i automatavvägnings-systemet, som låter föraren justera avvägningen av maskinen åt höger eller vänster, när plattformen är helt sänkt. Använd följande anvisningar för att avväga maskinen.

- a. Använd väljarkontakten för stödben och tryck in aktiveringskontakten på styrspaken.

- b. Justera stödbenen åt vänster genom att flytta kontakten ovanpå styrspaken åt vänster. Justera stödbenen åt höger genom att flytta kontakten ovanpå styrspaken åt höger. Avvägningslampan för den sida som valts kommer att tändas.

OBS! Det går inte att avväga maskinen, om alternativet EASI-CLADDER™ är installerat.

2. Val av främre plattformsförlängning (extrautrustning) – denna knapp måste tryckas in tillsammans med styrspaken för att plattformsförlängningen ska fungera. Om styrspaken förs framåt, skjuts förlängningen ut. Om styrspaken förs bakåt dras förlängningen in.
3. Val av dubbelt bränsle/glödstift – kan växla mellan bensin och gasol på maskiner utrustade med dubbelbränslealternativ. Den fungerar som en glödstiftskontakt på maskiner med dieselmotorer.
4. Val av bakre plattformsförlängning (extrautrustning) – denna knapp måste tryckas in tillsammans med styrspaken för att plattformsförlängningen ska fungera. Om styrspaken förs framåt, skjuts förlängningen ut. Om styrspaken förs bakåt dras förlängningen in.
5. Generatorkontakt (extrautrustning) – när denna vipkontakt används, sätts generatormotorn igång och motorns varvtal ställs in.

6. Överbelastningslampa (om så utrustad) – anger att plattformen har överbelastats. En ljudsignal anger också att plattformen är överbelastad.

OBS! Om denna lampa tänds, kan inga plattformensreglage användas. Använd markreglagen eller den manuella sänkningen, sänk plattformen helt och avlägsna så mycket vikt, att den nominella arbetsbelastningen, som anges på kapacitetsdekalen, inte överskrids.

7. Styrspak och styrningskontakt

- a. Styrspak – styr sex funktioner: körning, höjning/sänkning, plattformsförlängning, stödben och styrning. Kontakten för körning, höjning/sänkning, plattformsförlängning, stödben måste väljas och den röda aktiveringskontakten måste hållas intryckt, innan styrspaken kan flyttas. När körningsfunktionen har valts, går maskinen framåt när styrspaken förs framåt och bakåt när den förs bakåt. När höjnings-/sänkfunsktionen har valts, höjs plattformen när spaken förs framåt och sänks när den förs bakåt. När plattformsförlängningsfunktionen har valts, skjuts förlängningen ut när styrspaken förs framåt och dras in när den förs bakåt. När stödbensfunktionen har valts, skjuts alla fyra stödbenen ut, när styrspaken förs framåt och dras in när den förs bakåt. Hastigheten för alla funktioner (utom stödbenen) beror på hur långt spaken flyttas. Vipp-

kontakten ovanpå styrspaken flyttar styrhjulen åt höger eller vänster.

- b. Kontakt för styrning/automatavvägning – befinner sig ovanpå styrspaken. När körningsfunktionen är vald, svänger hjulen åt höger, om den högra sidan trycks ner,. Om den vänstra sidan trycks ner, svänger hjulen åt vänster. När automatavvägning har valts, används denna kontakt till att justera maskinens avvägning åt höger eller vänster för hand (se Avsnitt 4.3 ang. användning av avvägningsstödben).

8. Höjnings-/sänkfunskontakt – när den väljs är höjnings-/sänkfunsktionen aktiv i 5 sekunder. Om styrspaken flyttas framåt eller bakåt inom de 5 sekunderna, höjs plattformen med en hastighet som bestäms av det område som valts med hastighetskontakten samt hur långt spaken flyttas. Styrspaken påverkar inte sänkfunsktionen.



SÄNK INTE NER PLATTFORMEN FÖRRÄN FÖRLÄNGNINGEN DRAGITS IN HELT.

9. Hastighetsomkopplare – en trelägesomkopplare som låter föraren välja antingen högt varvtal/hög hastighet, högt varvtal/låg hastighet eller medelvarvtal/låg hastighet.



ANVÄND INTE DET HÖGA OMRÅDET VID KÖRNING I TRÅNGA UTRYMMEN ELLER VID BACKNING.

OBS! Den höga hastigheten är urståndsatt när plattformen är höjd över höjden för avbrott av hög hastighet (se Tabell 2-2). När plattformen har sänkts till under höjden för avbrott av hög hastighet, istandsätts den höga hastigheten igen.

10. Nödstoppskontakt – en svampformad, röd tvålägeskontakt som förser plattformspanelen med ström och som också stänger av strömmen till plattformsreglagen i ett nödläge. När väljarkontakten har ställts in på plattform, slås strömmen på genom att dra ut nödstoppskontakten. Strömmen stängs av genom att trycka in den.

11. Körningskontakt – när den väljs är körningsfunktionen aktiv i 5 sekunder. Om styrspaken flyttas framåt eller bakåt inom de 5 sekunderna, förflyttar sig maskinen framåt eller bakåt med en hastighet som bestäms av hastighetskontakten och hur långt spaken flyttas.
12. Signalhorn – när denna tryckkontakt används, kan föraren varna annan personal på arbetsplatsen.
13. Start/hjälppström – när denna kontakt trycks in, går ström till startmotorns magnetventil, om nödstoppskontakten är på. Denna kontakt slår också på hjälpströmmen när så utrustad.

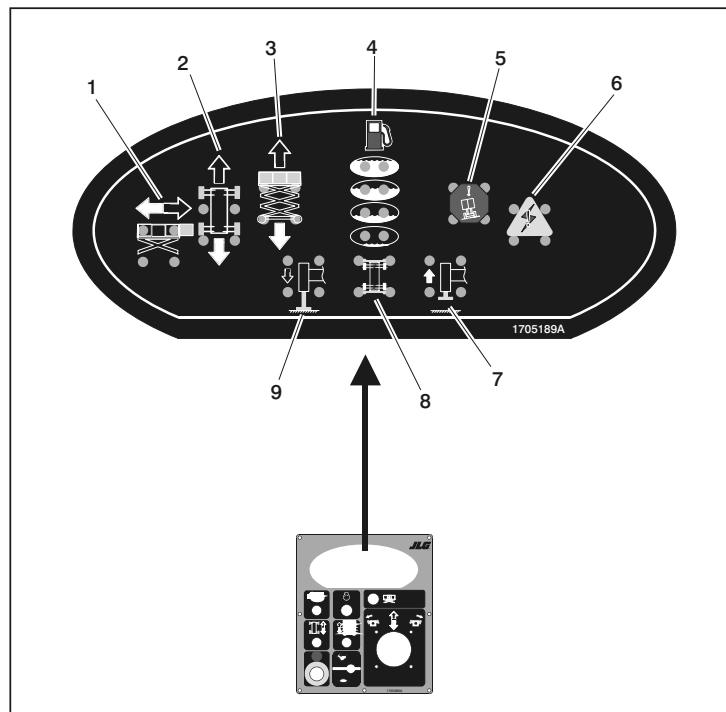


Fig. 3-3. Indikatorpanel

Panel med varningslampor (se fig. 3-3)

1. Plattformsförlängning – denna lampa tänds varje gång plattformsförlängningen är aktiverad.
2. Körning – denna lampa tänds, när körning har aktiverats.
3. Höjning/sänkning – denna lampa tänds, när höjnings-/sänkningsfunktionen har aktiverats.
4. Bränslemätare – vederbörlig lampa tänds beroende på hur mycket bränsle som återstår i tanken.
5. Lutning – denna lampa tänds varje gång maskinen placeras eller körs med en lutning som är större än tillåtet.

FÖRSIKTIGHET!

OM LUTNINGSLARMET LJUDER, NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK NER PLATTFORMEN HELT OCH FLYTTA MASKINEN TILLS DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN PLATTFORMEN HÖJS IGEN.

6. Systemfel – denna lampa blinkar lämplig felkod (blinkkod).
7. Stödbenen helt indragna – denna lampa tänds, när stödbenen är helt indragna.
8. Stödbenen används – denna lampa tänds, när stödbenen används.
9. Stödbenen utskjutna – denna lampa tänds, när stödbenen är helt utskjutna.
10. Varningslarm för lutning (ej visat) – aktiveras när underredet befinner sig på en sluttning som är större än tillåtet.

FÖRSIKTIGHET!

ANVÄND INTE MASKINEN OM DEN HÖGA HASTIGHETEN FUNGERAR, MEDAN PLATTFORMEN ÄR HÖJD ÖVER FÖRVARINGSLÄGET.

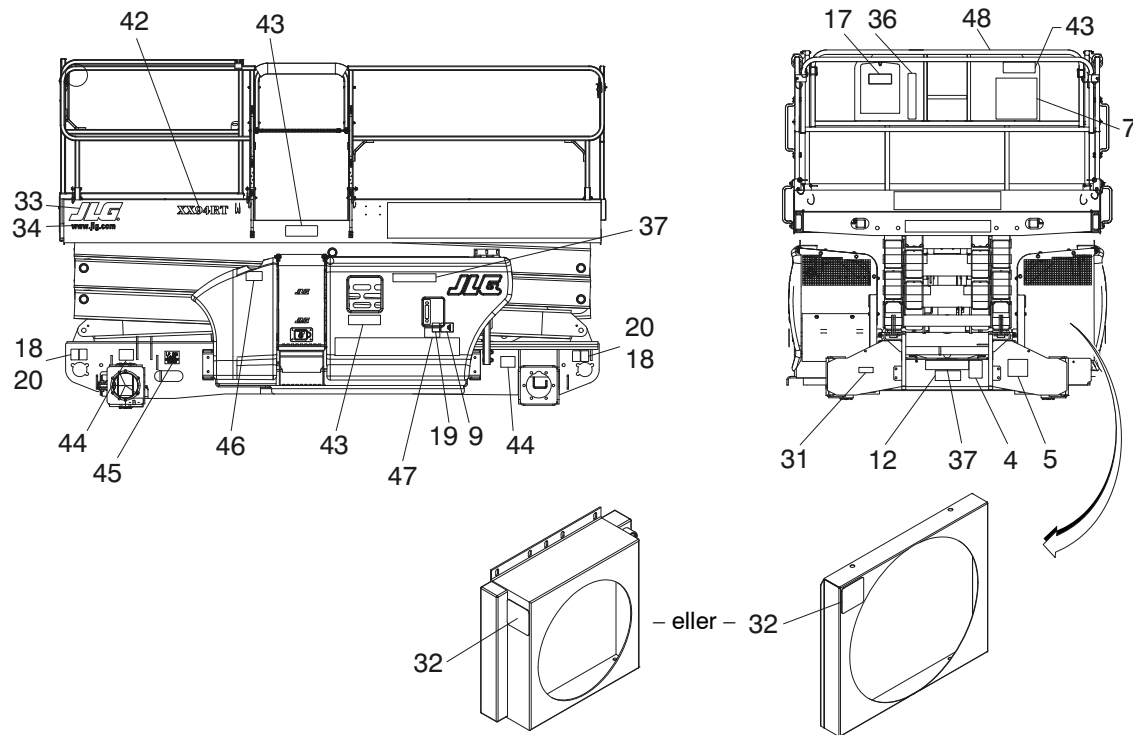


Fig. 3-4. Placering av dekaler – ANSI (blad 1 av 2)

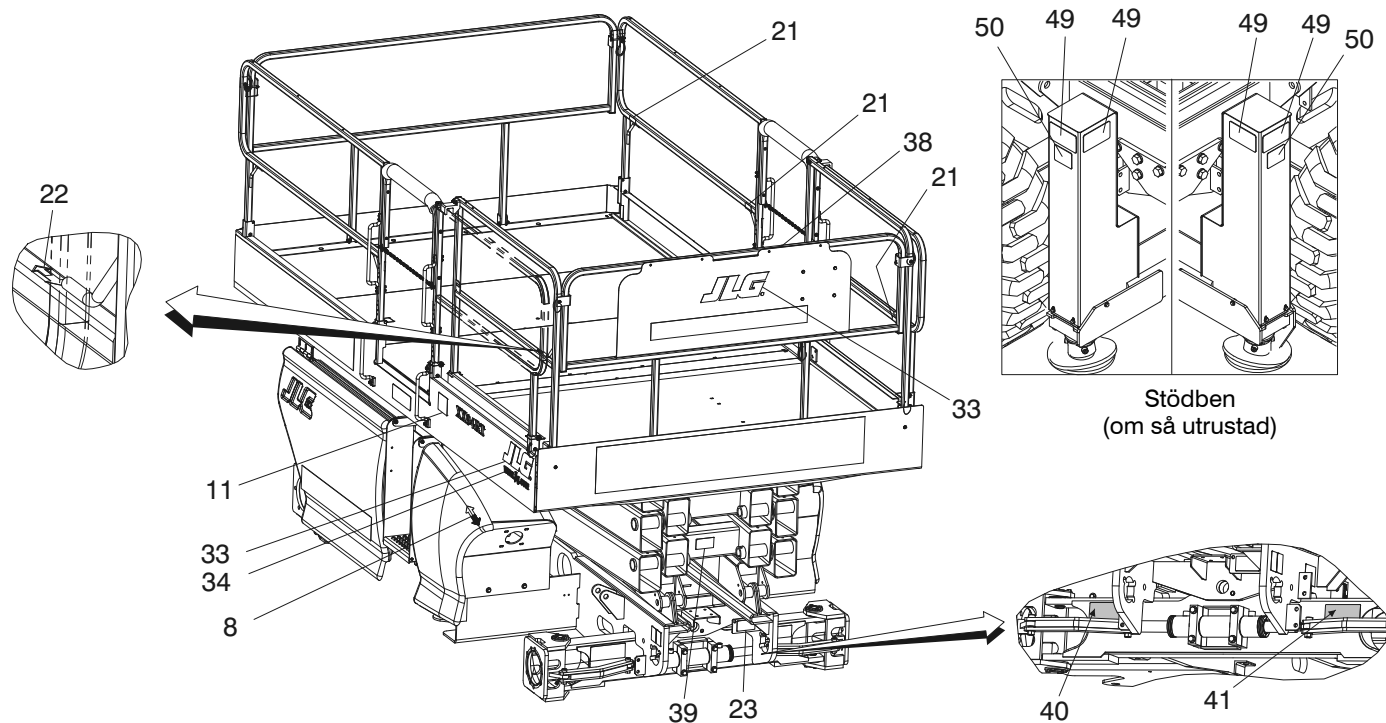


Fig. 3-5. Placering av dekaler – ANSI (blad 2 av 2)

AVSNITT 3 – ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

Tabell 3-1. Dekalnummer – ANSI

Nummer	ANSI (0271752-5)	Engl./Kina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Engl./Span. (0271766-3)	Port./Span. (0271767-3)
1-3	--	--	--		--
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
5	1702153	1704607	1704006	1704007	1704008
6	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
7	1703816	1705195	1704684	1704691	1704699
8	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	--	--	--	--	--
11	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
12	1001092250	1001092251	1001092250	1001092250	1001092250
13-16	--	--	--	--	--
17	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
18	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
19	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
20	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
21	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
22	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
23	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822

AVSNITT 3 – ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

Tabell 3-1. Dekalnummer – ANSI

Nummer	ANSI (0271752-5)	Engl./Kina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Engl./Span. (0271766-3)	Port./Span. (0271767-3)
24-30	--	--	--	--	--
31	--	--	1705303	--	--
32	1703162	1703162	1703162	1703162	1703162
33	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
34	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
35	--	--	--	--	--
36	1705190	1705190	1705314	1705315	1705317
37	1703818	1705193	1704686	1704693	1704701
38	1703821	1705194	1704687	1704694	1704702
39	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
40	1704432	1705943	1705311	1705316	1705318
41	1703823	1705944	1705040	1705041	1705043
42 3394RT 4394RT	1705038 1705039	1705038 1705039	1705038 1705039	1705038 1705039	1705038 1705039
43 3394RT 4394RT	1705020 1702757 1705021 1705022	1705020 1702757 1705021 1705022	1705020 1702757 1705021 1705022	1705020 1702757 1705021 1705022	1705020 1702757 1705021 1705022

AVSNITT 3 – ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

Tabell 3-1. Dekalnummer – ANSI

Nummer	ANSI (0271752-5)	Engl./Kina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Engl./Span. (0271766-3)	Port./Span. (0271767-3)
44	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493
45	1700818	1700818	1704271	1700818	1702720
46	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505
47	1702788 1704174	--	1702788 1704174	--	--
48	1702962 1702961	--	1702962 1702961	--	--
49	1701214	1701214	1704690 1701214	1704697	1704698
50	1705042	1705042	1705042	1705042	1705042

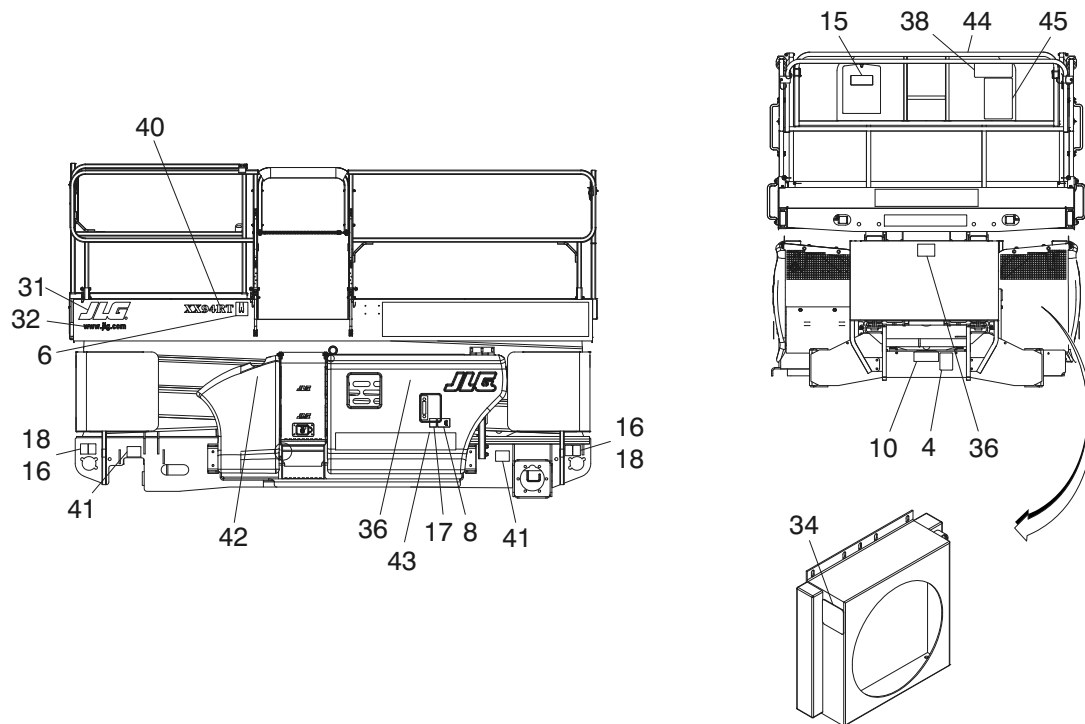


Fig. 3-6. Placering av dekaler – blad 1 av 2 (CE/AUS)

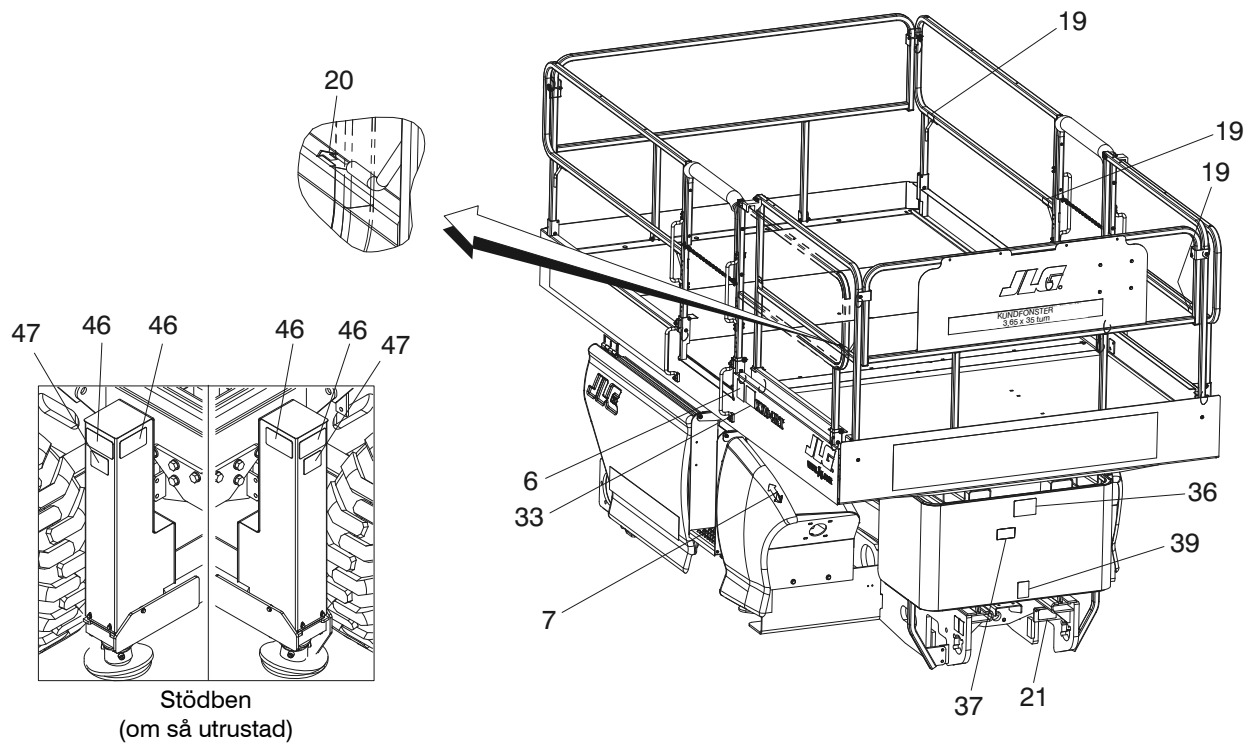


Fig. 3-7. Placering av dekaler – blad 2 av 2 (CE/AUS)

AVSNITT 3 – ANVÄNDARENS ANSVAR OCH HANTERINGEN AV MASKINEN

Tabell 3-2. Dekalnummer (CE/AUS)

Nummer	CE/AUS (0275086-2)
1 - 3	--
4	1700584
5	1702631
6	1705515
7	1703687
8	1704412
9	--
10 CE AUS	3252533 3252534
11-14	--
15	1701509
16	1703811
17	1703812
18	1703814
19	1704277
20	1703819
21	1703822
22 - 30	--

Tabell 3-2. Dekalnummer (CE/AUS)

Nummer	CE/AUS (0275086-2)
31	1702773
32	1704885
33	3251813
34	1703162
35	--
36	1706338
37	1705019
38	1705671
39	1705372
40 3394RT 4394RT	1705038 1705039
41	1703493
42	1701505
43	1702788 1703479 1704174 1704175
44	1702962

Tabell 3-2. Dekalnummer (CE/AUS)

Nummer	CE/AUS (0275086-2)
45 3394RT	1705034 1705035
4394RT	1705036 1705037
46	1701785
47	1705042



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform, som sitter på en höjbar saxanordning. Vibrationerna, som avges av dessa maskiner, innebär inga risker för en förare på plattformen. Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A).

En JLG-saxlift har sin huvudsakliga manöverpanel på plattformen. Från denna manöverpanel kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt, höja och sänka plattformen och, om så utrustad, aktivera plattformsförlängningen och stödbenen. Maskinen har en markpanel, som har företrädare före plattformspanelen. Plattformen kan höjas och sänkas från markpanelen. Markpanelen får endast användas till att sänka ner en plattform i en nödfallssituation, om föraren är oförmögen att göra det.

4.2 MOTORNS FUNKTION

Omkopplare för val av plattform/mark

Väljarkontaktens funktion är att leda ström till önskad manöverpanel. När kontakten står i markläget, förses nödstoppskontakten på markpanelen med ström. När kontakten står i plattformsläget, förses nödstoppskontakten på plattformspanelen med ström. Kontakten ska stå i läge av, när maskinen parkeras för natten.

Nödstoppskontakt

När denna kontakt är utdragen (på) förser den mark- eller plattformspanelen, efter önskan, med ström. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen (intryckt) till reglagen i en nödfallssituation.

Hastighetsomkopplare

Det finns en hastighetsomkopplare med tre lägen på plattformspanelen: Hög hastighet (hare), mellanhastighet och låg hastighet (sköldpadda). Alla tre hastigheterna fungerar med körningsfunktionen. Den höga hastigheten fungerar inte med höjnings-/sänkningsfunktionen.

Startrutin

OBS! Den inledande starten ska alltid utföras från markpanelen.

1. Kontrollera motoroljan innan motorn startas, tillsätt olja enligt motortillverkarens instruktionsbok, om så behövs.
2. Dra ut den röda nödstoppsskontakten (PÅ).
3. Ställ in väljarkontakten på önskad manöverpanel (plattform eller mark).
4. Om en maskin med dubbelbränsle används, ska GASOL/BENSIN-väljarkontakten ställas i önskat läge.

OBS! Om GASOL-systemet har valts, se till att ventilen på gasol-tanken är öppen, innan motorn startas.

VIKTIGT!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID, OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR IGEN, MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2 TILL 3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

5. Om motorn ska startas från markpanelen, dra ut nödstoppsskontakten, tryck på startknappen och håll den intryckt, tills motorn startar. Om motorn ska startas från plattformspanelen, dra ut nödstoppsskontakten, tryck på startknappen och håll den intryckt, tills motorn startar.

VIKTIGT!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP PÅ LÅG TOMGÅNG I ETT PAR MINUTER, INNAN DEN BELASTAS.

6. När motorn fått tid att värmas upp, kan maskinen användas.

4.3 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA

Avvägningsstödben

Maskinen kan vara utrustad med avvägningsstödben som kan justeras för hand. Dessa stödben styrs av en kontakt istället för det vanliga systemet med fyra kontakter. Avvägningsstödbenen styrs av en öppen/sluten ventil.

OBS! *Motorns varvtal reduceras när stödbenen aktiveras.*

Automatavvägning

1. Med maskinen i förvaringsläget slå på strömmen, starta maskinen och tryck in kontakten för avvägningsstödbenen, som sitter på framsidan av plattformspanelen.
2. Flytta styrspaken framåt med den röda aktiveringskontakten intryckt.
3. När stödbenen väl kommer i kontakt med marken, dröjer det ca 5 sekunder innan automatavvägningen inleds.

OBS! *På grund av olika markförhållanden kan det uppstå flera dröjsmål mellan avvägningarna. Se till att tillräckligt med tid anslås för avvägningen.*

4. Fortsätt att aktivera stödbenen tills lutningslampan slutar blinka och släcks.

OBS! *Om du erhåller en blinkkod (2/5) genom lampan för systemfel på plattformspanelen, kan maskinen inte avvägas. Du måste flytta maskinen och försöka igen.*

5. Dra in stödbenen genom att flytta styrspaken bakåt, tills önskat läge har erhållits.

OBS! *Lutningslampan tjänar som en indikator att maskinen inte är inom tillåtet höjningsområde. När maskinen når ett läge där avvägningen är acceptabel, slocknar lutningslampan. När lampan är släckt, kan maskinen fortfarande avvägas på ett bättre sätt (se Avsnittet, Justering av avvägning för hand).*

OBS! *Det finns en gränslägesbrytare, som känner av, när alla fyra cylindrarna är helt indragna och den tänder lampan för avvägningsstödben på plattformspanelen.*

Närhetskontakten och höjdsensorn medger inte, att stödbenen skjuts ut eller dras in, när plattformen befinner sig över förvaringsläget. Om det blir fel på närhetskontakten eller höjdsensorn, spärras stödbensfunktionen.

Justering av avvägning för hand

OBS! Det finns en upphävningsegenskap i automatavvägnings-systemet, som låter föraren justera avvägningen av maskinen åt höger eller vänster, när plattformen är helt sänkt. Använd följande anvisningar för att avväga maskinen.

1. Med maskinen i förvaringsläget slå på strömmen, starta maskinen och tryck in kontakten för avvägningsstödbenen, som sitter på framsidan av plattformspanelen.
2. För att avväga maskinen åt höger, tryck in den högra sidan av styrningskontakten ovanpå styrspaken tills önskat läge har nåtts.
3. För att avväga maskinen åt vänster, tryck in den vänstra sidan av styrningskontakten ovanpå styrspaken tills önskat läge har nåtts.

OBS! Varje gång denna funktion används, finns möjligheten att maskinen blir sned. När detta händer, kan maskinen inte längre höjas, men den kan sänkas.

OBS! Maskinen måste befinna sig i förvaringsläget, innan avvägningsfunktionen kan användas.

OBS! Det går inte att avväga maskinen, om alternativet EASICLADDER™ är installerat.

Elektrisk plattformsförlängning

Plattformsförlängningen styrs av en icke-proportionell ventil.

När plattformsförlängningen styrs från plattformspanelen, välj antingen främre eller bakre plattformsförlängning (eller båda) och för styrspaken framåt för att skjuta ut och bakåt för att dra in.

OBS! Det är ett uppehåll på 5 sekunder när styrspaken släppts. Om en plattformsförlängning har valts och styrspaken har släppts, tar det 5 sekunder innan den andra förlängningen kan aktiveras.

När plattformsförlängningen ska styras från markpanelen, håll hjälpströmskontakten intryckt och använd rätt kontakt för den förlängning, som ska justeras (fram eller bak). Om båda förlängningarna väljs på samma gång, kommer endast den främre att fungera.

OBS! Kontakterna för plattformsförlängning fungerar i den riktning de flyttas.



SE TILL ATT FÖRLÄNGNINGARNA DRAS IN, INNAN PLATTFORMEN SÄNKES.

Hjälpström

Hjälpströmssystemet är avsett att förse plattformsförlängningarna med ström i händelse av motorstopp. Dra ut nödstoppskontakten, håll hjälpströmskontakten intryckt, välj önskad förlängning och (på plattformen) flytta styrspaken framåt för att skjuta ut och bakåt för att dra in. Aktivera önskad förlängning på markpanelen.

OBS! Nödstoppskontakten måste vara utdragen, för att hjälpströmmen ska kunna användas.

Generator

När generatorkontakten aktiveras ökar motorns varvtal. När styrspaken används, stängs generatoren av.

Höjning/sänkning

Det finns en flödesventil som styr både höjnings- och sänkingshastigheten. Varje gång riktningen ändras plötsligt, dröjer det 3 sekunder mellan höjningen och sänkningen.

Körning

Vid körning med hög hastighet uppför en backe som överskrider 8°, ändras körningsfunktionen till mellanhastighet. Körningspumpen återgår till hög hastighet, när sluttningen minskar till 5°. Det tar 2 sekunder, innan maskinen återgår till hög hastighet.

4.4 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM

Växling från bensin till gasol

1. Starta motorn från plattformspanelen.
2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.



SE TILL ATT ALL BENSIN ANVÄNTS, INNAN GASOL VÄLJS.

3. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i GASOL-läget (LPG) med motorn igång.

Växling från gasol till bensen

1. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i BENSIN-läget, medan den obelastade motorn går på GASOL.
2. Om motorn 'hackar' på grund av bensenbrist, ställ kontakten i GASOL-läget tills motorn går jämnt, vrid sedan tillbaka kontakten till BENSIN-läget. Upprepa efter behov tills motorn går jämnt på bensen.
3. Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.

4.5 HÖJNING OCH SÄNKNING



PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS PÅ ETT STADIGT, VÅGRÄTT, JÄMNT UNDERLAG, SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅLL.

Höjning

1. Ställ väljarkontakten i önskat läge (plattform eller mark) med motorn igång.
2. Ställ lämplig nödstoppskontakt i läge på.
3. Vid användning från markpanelen ställ kontakten i höjningsläget och håll den tills önskad höjd har nåtts. Från plattformspanelen tryck på höjnings-/sänkkningskontakten, flytta sedan styrspaken framåt och håll den tills önskad höjd har nåtts. Höjningshastigheten avgörs av hur långt styrspaken flyttas från mittläget. Om höjnings-/sänkkningskontakten inte aktiveras inom 5 sekunder efter det att aktiveringskontakten tryckts in, stängs strömmen av och höjnings-/sänkkningskontakten måste tryckas in igen, innan plattformen kan höjas.

Sänkning



SE TILL ATT INGEN BEFINNER SIG I SAXARMSOMRÅDET, INNAN PLATTFORMEN SÄNKES.

SE TILL ATT PLATTFORMSFÖRLÄNGNINGARNA ÄR HELT INDRAGNA, INNAN PLATTFORMEN SÄNKES.

Vid användning från markpanelen ställ höjnings-/sänkingskontakten i sänkningssläget och håll den tills önskad höjd har nåtts eller tills plattformen är helt sänkt. Från plattformspanelen tryck på höjnings-/sänkingskontakten, flytta sedan styrspaken till nedåtläget och håll den tills önskad höjd har nåtts eller tills plattformen är helt sänkt.

4.6 PLATTFORMSFÖRLÄNGNING

Maskinen är utrustad med antingen en elektrisk plattformsförlängning eller två, som ökar plattformens fram- eller bakända med 1,2 m (4 ft), vilket ger föraren bättre tillgång till arbetsområdet. Välj kontakten för utskjutning av antingen den främre eller bakre förlängningen och tryck in den medan styrspaken används. När styrspaken förs framåt skjuts förlängningen ut och när spaken förs bakåt dras den in. Förlängningens största kapacitet är 230 kg (500 lb).



SÄNK INTE NER PLATTFORMEN FÖRRÄN FÖRLÄNGNINGEN DRAGITS IN HELT.

4.7 STYRNING

OBS! När statisk styrning utförs, kommer motorn att gå med hög hastighet.

Maskinen styrs genom att trycka på höger sida av vippkontakten ovanpå styrspaken för köra åt höger och på vänster sida för att köra åt vänster. När den släpps återgår kontakten till mittläget och hjulen förblir i valt läge. För att ställa hjulen rakt måste man trycka på kontakten i motsatt riktning tills de är centrerade.

4.8 FÖRFLYTTNING



KÖR INTE MED HÖJD PLATTFORM UTOM PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL. UNDVIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS I AVSNITT 6.

Förflyttning framåt

1. Ställ plattformens nödstoppskontakt i läge på.
2. Tryck på körningskontakten och flytta styrspaken framåt och håll den där så länge maskinen förflyttas. Körhastigheten avgörs av hur långt styrspaken flyttas från mittläget. Placera hastighetsomkopplaren i läge Hög hastighet för att köra fortare i framåtläget.

Förflyttning bakåt

1. Ställ plattformens nödstoppskontakt i läge på.
2. Tryck på körningskontakten och flytta styrspaken bakåt och håll den där så länge maskinen förflyttas. Körhastigheten avgörs av hur långt styrspaken flyttas från mittläget. Omkopplaren för hög hastighet får inte aktiveras, när maskinen backar.

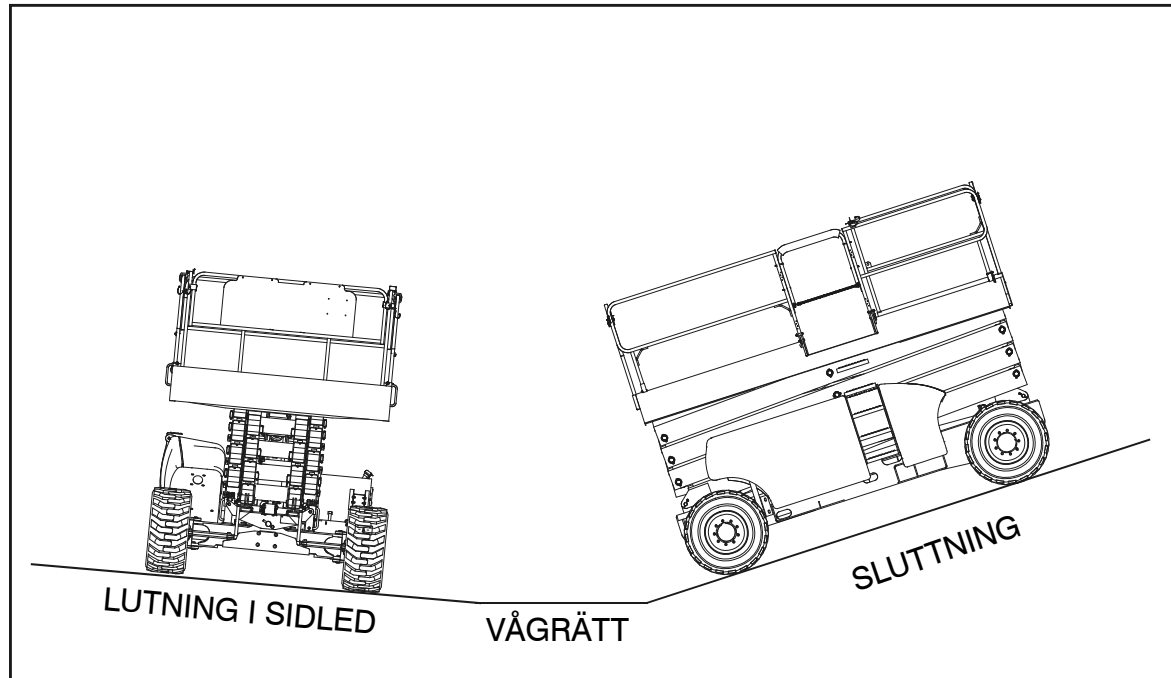


Fig. 4-1. Sluttning och lutning i sidled

4.9 PARKERING OCH FÖRVARING

Parkera och förvara maskinen som följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat och väl ventilerat område.
2. Se till att plattformen är helt nedsänkt.
3. Ställ nödstoppskontakten i läge av.
4. Om så behövs, täck över instruktionsskyltarna och varningsdekalerna så att de skyddas mot väder och vind.
5. Sätt klossar för åtminstone två hjul när maskinen parkeras för en längre tid.
6. Vrid väljarkontakten till mittläget och ta ur nyckeln för att stänga av maskinen och förhindra obehörig användning.

4.10 BELASTNING AV PLATTFORMEN

Plattformens största nominella belastningskapacitet visas på en skylt som sitter på plattformen och baseras på:

1. Att maskinen står på en jämn, stadig och vågrät yta.
2. Att alla bromsanordningar är inkopplade.
3. Att plattformens största kapacitet är som följer:

Tabell 4-1. Plattformens kapacitet

	3394RT	4394RT
Enkel plattformsförlängning:	1 020 kg (2250 lb)	680 kg (1500 lb)
Dubbel plattformsförlängning:	905 kg (2000 lb)	565 kg (1250 lb)
Plattformsförlängning	230 kg (500 lb)	230 kg (500 lb)

OBS! Det är viktigt att komma ihåg att belastningen ska vara jämnt fördelad på plattformen. När så är möjligt ska den placeras nära mitten av plattformen.

4.11 SÄKERHETSSTÖD



SÄKERHETSSTÖDET MÅSTE ANVÄNDAS NÄR MASKINENS UNDERHÅLL KRÄVER ATT SAXARMARNA HÖJS.

Engagera säkerhetsstödet genom att höja den tomma plattformen och lyfta spärren på stödets handtag vid maskinens framända. Lyft och dra ut handtaget ur spärren och placera stödet för hand. Sänk ner plattformen tills säkerhetsstödet vilar på tvärsålen på armen nedanför. Underhåll kan nu utföras.

När säkerhetsstödet ska förvaras, höj plattformen och lyft handtaget så att stödet kan sättas tillbaka i sitt förvaringsläge.

4.12 FASTSURRNINGS-/LYFTÖGLOR

Fastsurning

Vid transport måste plattformsförlängningen vara helt indragen och plattformen helt nedsänkt i sitt förvaringsläge och maskinen måste vara ordentligt fastsurrad på lastflaket eller släpvagnen (vi hänvisar till de fyra fastsurrningsöglorna i Fig. 4-3. Tabell över lyftning och fastsurning – Blad 2 av 2).

Lyftning

Om maskinen måste lyftas kan detta göras med hjälp av fastsurrnings-/lyftöglorna. Maskinen kan lyftas med en kran eller annan lämplig lyftanordning.

OBS! Om maskinen måste lyftas, rekommenderar JLG Industries, Inc. användningen av en tvärsåle för att förhindra skador på maskinen.

En kran eller annan lyftanordning måste kunna hantera vikterna som upptas i avsnitt 6.

4.13 BOGSERING

Bogsering rekommenderas inte annat än i nödfall, som när en maskin inte är funktionsduglig eller vid total strömförlust (se avsnitt 6 ang. bogsering i nödfall).

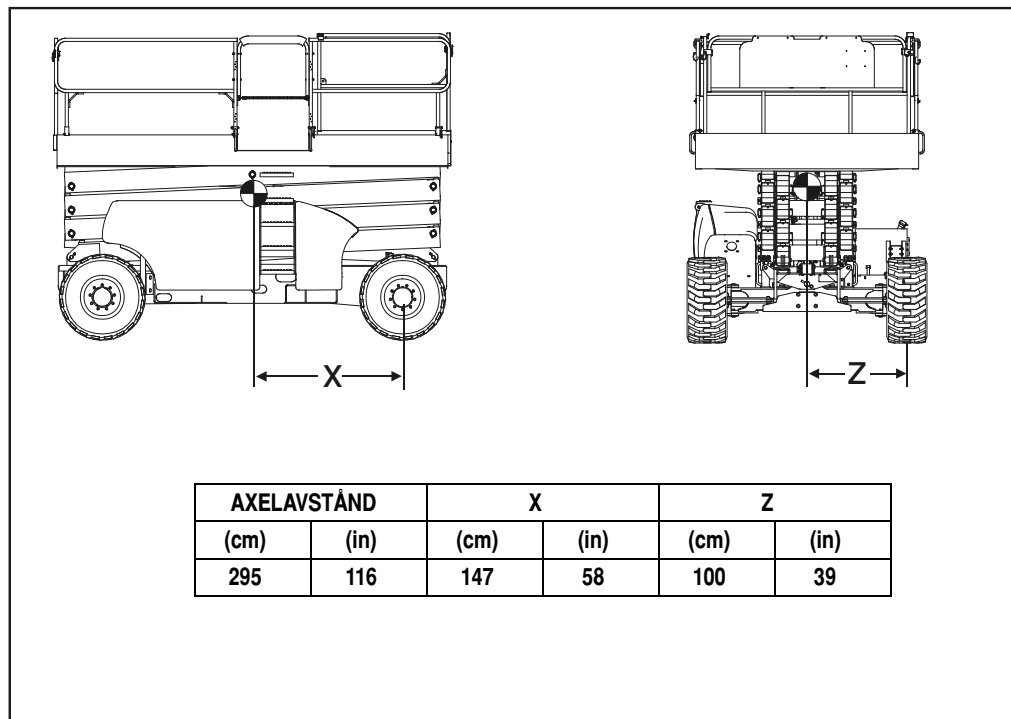


Fig. 4-2. Tabell över lyftning och fastsurning – Blad 1 av 2

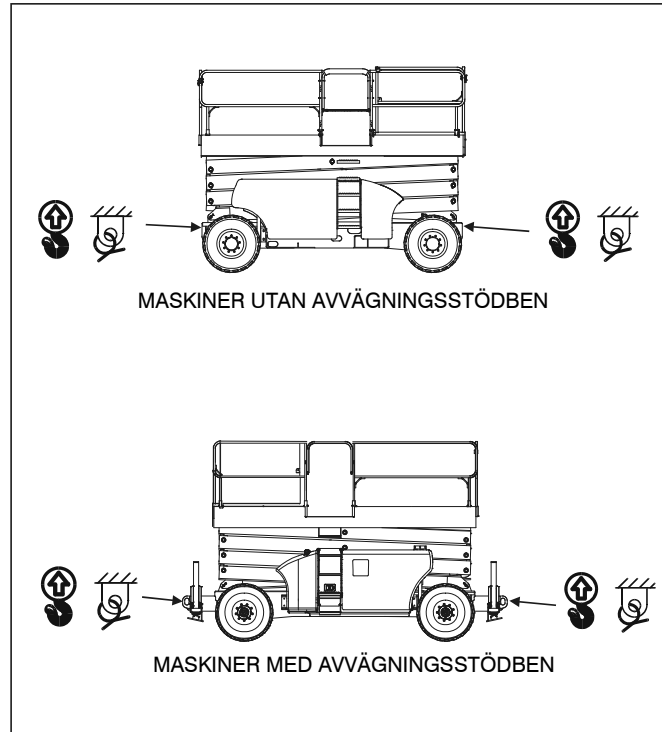


Fig. 4-3. Tabell över lyftning och fastsurrning – Blad 2 av 2



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt innehåller information om de rutiner, som ska följas, och de system och reglage, som ska användas, om en nödfallssituation skulle uppstå under användningen av maskinen. Innan maskinen används och med jämna mellanrum efteråt måste personal, vars uppgift inkluderar arbete eller kontakt med denna maskin, gå igenom hela instruktionsboken inklusive detta avsnitt.

5.2 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen i händelse av fel eller strömförlust har dock byggts in. Följande rutin får ENDAST användas vid nödfallsförflyttning till ett lämpligt underhållsområde.



VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BOGSERINGSBROMSAR, DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE ALLTID KUNNA BEHÄRSKA MASKINEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.



VARNING!

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET ÄR 8 km/h (5 mph).

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

1. Sätt klossar för hjulen.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.
3. Koppla ihop med lämplig utrustning, ta bort klossarna och flytta maskinen.
4. När maskinen har flyttats måste följande utföras:
 - a. Placera maskinen på ett stadigt, vågrätt underlag.
 - b. Sätt klossar för hjulen.
 - c. Koppla in drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.
 - d. Ta bort klossarna från hjulen efter behov.

5.3 NÖDFALLSREGLAGE OCH DERAS PLACERING

Nödstoppskontakt

Dessa stora, röda knappar, en på markpanelen och en på plattformspanelen, stoppar maskinen omedelbart, när de trycks in.



VARNING!

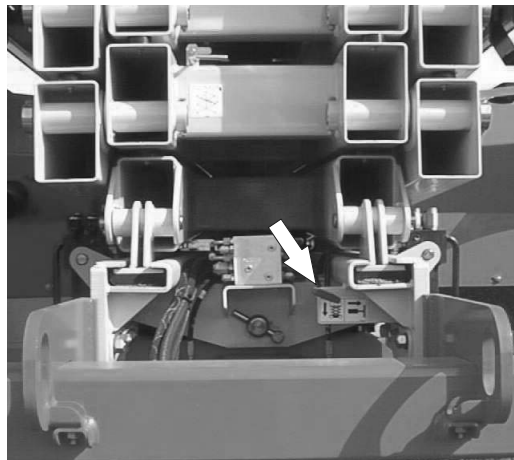
KONTROLLERA DAGLIGEN ATT NÖDSTOPPSKONTAKTEN ÄR PÅ PLATS OCH ATT ANVISNINGARNA PÅ MARKPANELEN SITTE PÅ PLATS OCH ÄR LÄSLIGA.

Markpanel

Markpanelen sitter på vänster sida av maskinen. Reglagen på denna panel har företräde före plattformspanelen och kan styra höjning och sänkning av plattformen från marken. Ställ in väljarkontakten på markpanel och aktivera höjnings-/sänkingskontakten för att höja eller sänka.

Manuell sänkning

I händelse av total strömförlust används den manuella sänkingsventilen till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. Handtaget för manuell sänkning sitter på framsidan av maskinen. En vajer förbinder handtaget med den manuella sänkingsventilen på lyftcylindern. När man drar i ringen, öppnas ventilen och plattformen sänker sig.



5.4 FUNKTION I NÖDFALL

Användning av markreglage

VIKTIGT!

VAR FÖRTROGEN MED HUR MARKREGLAGEN ANVÄNDS I EN NÖDFALLSSITUATION.

Markpersonalen måste vara ordentligt förtrogen med maskinens funktionskaraktistika och markreglagens funktion. Undervisningen ska omfatta maskinens användning, en genomgång och förklaring av detta avsnitt och en verklig användning av reglagen i en låtsad nödfallssituation.

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

1. Maskinen får **ENDAST** manövreras från markpanelen med hjälp av annan personal och utrustning (kranar, hängande lyftanordningar o.dyl.) enligt vad som behövs för att avhjälpa faran eller nödfallssituationen.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformens reglagen. **FORTSÄTT INTE ANVÄNDNINGEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.**
3. Lyftkranar, gaffeltruckar eller annan utrustning, som finns till hands, kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse, ifall reglagen inte fungerar som de ska.

Plattformen har fastnat i höjt läge

Om plattformen fastnar i byggnadsverk eller utrustning i höjt läge, får maskinen inte manövreras från varken plattformen eller marken, tills föraren och all personal har flyttats till ett säkert ställe. Först då får försök göras att få loss plattformen med den utrustning och personal som erfordras. Flytta inte på reglage som kan orsaka att ett eller flera hjul höjer sig från marken.

Hur man rätar upp en maskin som har vält

En gaffeltruck, som är stark nog eller liknande utrustning, ska placeras under den sida av underredet som vetter uppåt och en lyftkran eller annan lämplig utrustning ska användas till att lyfta plattformen, medan underredet sänks ner av gaffeltrucken.

Inspektion efter tilldragelsen

Inspektera maskinen noga efter en olycka och prova alla funktioner med först mark- och sedan plattformens reglagen. Höj inte plattformen över 3 m (10 ft) förrän det är säkert att alla skador har reparerats och att alla reglage fungerar som de ska.

5.5 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Det är absolut nödvändigt att JLG Industries, Inc. omedelbart underrättas om någon olyckshändelse, där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken eller till JLG-återförsäljaren på platsen.

Telefon +1-240-420-2661 mellan 14:00 och 22:45 svensk tid.

Om anmälan inte sker inom 48 timmar efter en olyckshändelse, där en JLG-produkt är inblandad, kan garantin annulleras för den maskinen.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin:

Service and Maintenance Manuals (service- och underhållshandböcker):

- 3121133 – före serienr 0200191606 (utom serienr: 0200186972, 0200187002, 0200187013)
- 3121133 – serienr 0200191606 till nu (inkl. serienr: 0200186972, 0200187002, 0200187013)

Illustrated Parts Manuals (illustrerade reservdelshandböcker)

- 3121133 – före serienr 0200191606 (utom serienr: 0200186972, 0200187002, 0200187013)
- 3121250 – serienr 0200191606 till nu (inkl. serienr: 0200186972, 0200187002, 0200187013)

6.2 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskineridirektivet 2006/42/EC och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EC (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 109 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte 2,5 m/s². Det högsta effektivvärdet i den avvägda acceleration för vilken hela kroppen utsätts överskrider inte 0,5 m/s².

6.3 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Specifikationer

Modell	3394RT	4394RT
Största antal personer	6	
Största arbetsbelastning (Kapacitet): Enkel förlängning: Dubbel förlängning: Endast förlängningen:	1 020 kg (2250 lb) 905 kg (2000 lb) 230 kg (500 lb)	680 kg (1500 lb) 565 kg (1250 lb) 230 kg (500 lb)
Största lutning (upp- eller nedförsbacke, se fig. 4-1): 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	35 % 45 %	
Största lutning (i sidled, se fig. 4-1):	3°	
Plattformens högsta höjd	9,9 m (33 ft)	12,9 m (43 ft)
Högsta körhastighet, 2-hjulsdrift	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)
Högsta körhastighet, 4-hjulsdrift	5,6 km/h (3.5 mph)	5,6 km/h (3.5 mph)
Höjningshastighet (förvaringsläget till högsta höjd)	29-31 s	40-45 s
Sänkningshastighet (högsta höjd till förvaringsläget)		
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)	

Tabell 6-1. Specifikationer

Modell	3394RT	4394RT
Största manuella sidotryck:		
Enkel förlängning:	1 490 N (335 lbf)	1 335 N (300 lbf)
Dubbel förlängning:	1 335 N (300 lbf)	1 335 N (300 lbf)
Enkel förlängning (CE/AUS):	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
Dubbel förlängning (CE/AUS):	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
Största belastning på däcken	Se dekalen på maskinen	
Tryck på underlaget m. standarddäck	3,45 kg/cm ² (49 psi)	3,94 kg/cm ² (56 psi)
Stödbenets marktryck	4,9 kg/cm ² (69 psi)	
Axelavstånd	2,95 m (9.67 ft)	
Markfrigång	30 cm (12 in)	
Max. hydraulsystemtryck	207 bar (3000 psi)	
Elsystemets spänning	12 volt	
Invändig vändradie	4,39 m (14 ft 5 in)	
Utvändig vändradie	6,12 m (20 ft 1 in)	
Bruttovikt med enkel förlängning <i>Obs! Vissa alternativ eller regionala standarder ökar vikten.</i>	5 402 kg (11,910 lb)	6 940 kg (15,300 lb)

Storlekar

Tabell 6-2. Storlekar

	3394RT	4394RT
Maskinens höjd (räckena nere)	1,6 m (61.75 in)	1,8 m (70.4 in)
Maskinens bredd	2,4 m (7 ft 10 in)	
Maskinens längd	4 m (13 ft)	

Kapaciteter

Tabell 6-3. Kapaciteter

Bränsletank	119 l (31.5 gal)
Hydrauloljebhållare	151 l (40 gal)

Däck

Tabell 6-4. Däckspecifikationer

Storlek	Kordlagervärde	Däcktryck	Åtdragningsmoment för hjulmuttrar
12 x 16.5 Luftfyllda (ej-märkande)	10	6 bar (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
12 x 16.5 Skumplastfyllda	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550-16.5 Luftfyllda	12	6 bar (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550 x 16.5 Skumplastfyllda	12	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/16LLx16.1 Skumplastfyllda – sand	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
31 x 15.50-15	10	4 bar (60 psi)	238 Nm (170 lb-ft)

Tabell 6-4. Däckspecifikationer

Storlek	Kordlagervärde	Däcktryck	Åtdragningsmoment för hjulmuttrar
IN315/55D20 Luftfyllda	12	5 bar (75 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
IN315/55D20 Skumplastfyllda	12	--	238 Nm (170 lb-ft)

Motorer**Tabell 6-5. Specifikationer – Ford LRG-425**

Bränsle	Bensin
Oljekapacitet	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
Tomgångsvarvtal	1 000
Lågt varvtal	1 800
Högt varvtal	2 800
Växelströmsgenerator	40 A, remdriven
Batteri	112 Ah, 950 kallstartampere, 12 volt likström
Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	13,06 l/tim (3.45 gph)
Högt varvtal	17,41 l/tim (4.60 gph)
Effekt	40 kW vid 2 400 varv/min, helt belastad
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektroдавstånd	1,117 mm (0.044 in)

Tabell 6-6. Specifikationer – Deutz F3M2011

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet	8 l (8.5 qt) med filter
Lågt varvtal	900
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	95 A, remdriven
Batteri	112 Ah, 950 kallstartampere, 12 volt likström
Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	4,9 l/tim (1.3 gph)
Högt varvtal	6,0 l/tim (1.6 gph)
Effekt	35,8 kW vid 2 800 varv/min, helt belastad

Tabell 6-7. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
Bruttoeffekt	
Bensin	61,8 kW vid 3 000 varv/min
Gasol	55,9 kW vid 3 000 varv/min
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l, 2 966 cc (181 cu in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	
Tier 2	4,25 l (4.5 qt)
Tier 3	5,0 l (5.0 qt)
Minsta oljetryck	
vid tomgång	0,4 bar (6 psi) vid 1 000 varv/min
varmkörd	1,2 bar (18 psi) vid 2 000 varv/min
Kompressionsförhållande	
Tier 2	9.2:1
Tier 3	10.25:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2800

Kritiska stabilitetsvikter

Tabell 6-8. Kritiska stabilitetsvikter

Komponent	3394RT	4394RT
Däck och hjul		
12x16.5 luftfyllda	58 kg (128 lb)	
12x16.5 skumplastfyllda	149 kg (328 lb)	
33/1550-16.5 luftfyllda	61 kg (135 lb)	
33/1550-16.5 skumplastfyllda	179 kg (395 lb)	
33/16LLx16.1 skumplastfyllda – sand	193 kg (426 lb)	
IN315/55D20 luftfyllda	71 kg (156 lb)	
IN315/55D20 skumplastfyllda	71 kg (156 lb)	
31 x 15.50-15	57 kg (125 lb)	
Motor (Ford)	147 kg (324 lb)	
Motor (Deutz)	200 kg (441 lb)	
Motor (GM)	155 kg (341 lb)	
Batteri	30 kg (65 lb)	

Smörjning

Tabell 6-9. Hydraulolja

HYDRAULSYSTEMETS FUNKTIONSTEMPERATUROMRÅDE	SAE-VISKOSITETSKLASS
-18 till -5 °C (0 till 23 °F)	10 W
-18 till +99 °C (0 till 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 till +99 °C (50 till 210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! Om temperaturen konstant ligger under -7 °C (20 °F) rekommenderar JLG Industries Mobil DTE13.

OBS! Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-10. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och är avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck, som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF/SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobil 424.

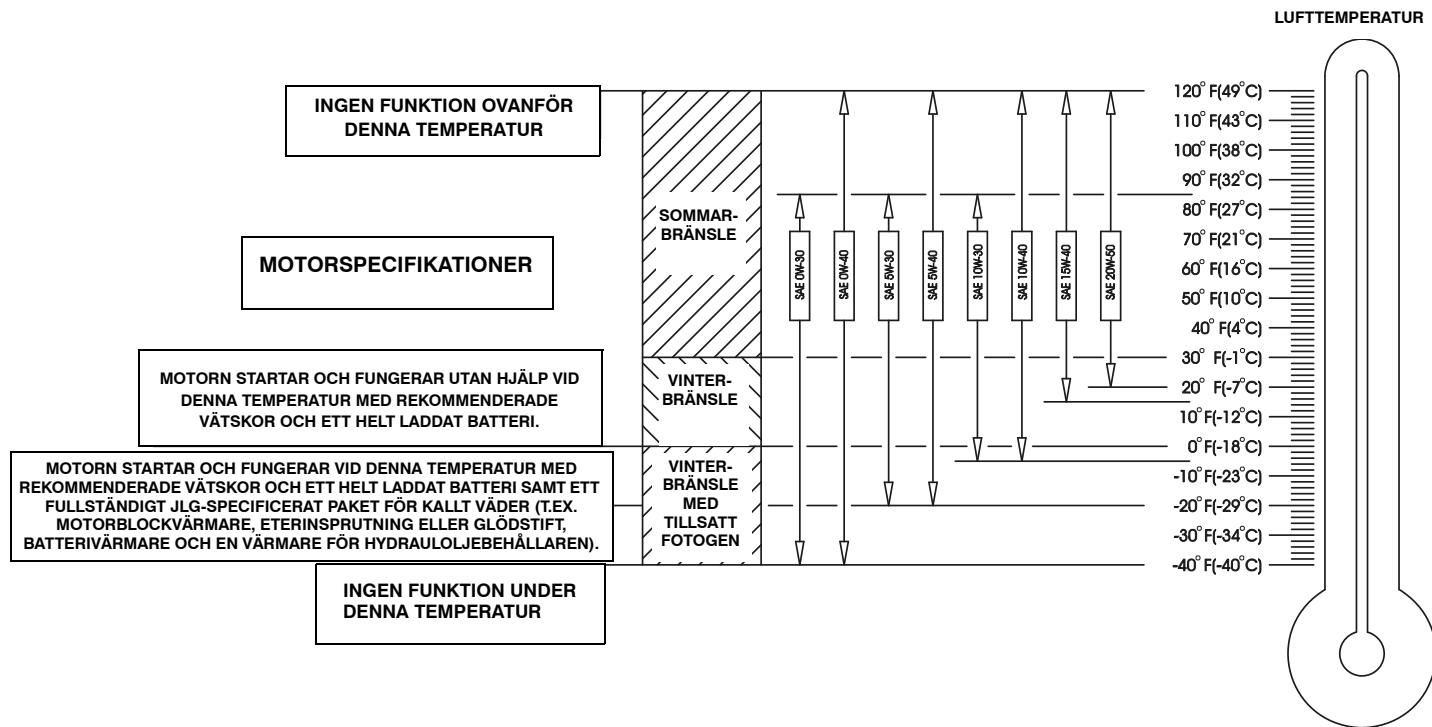


Fig. 6-1. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2

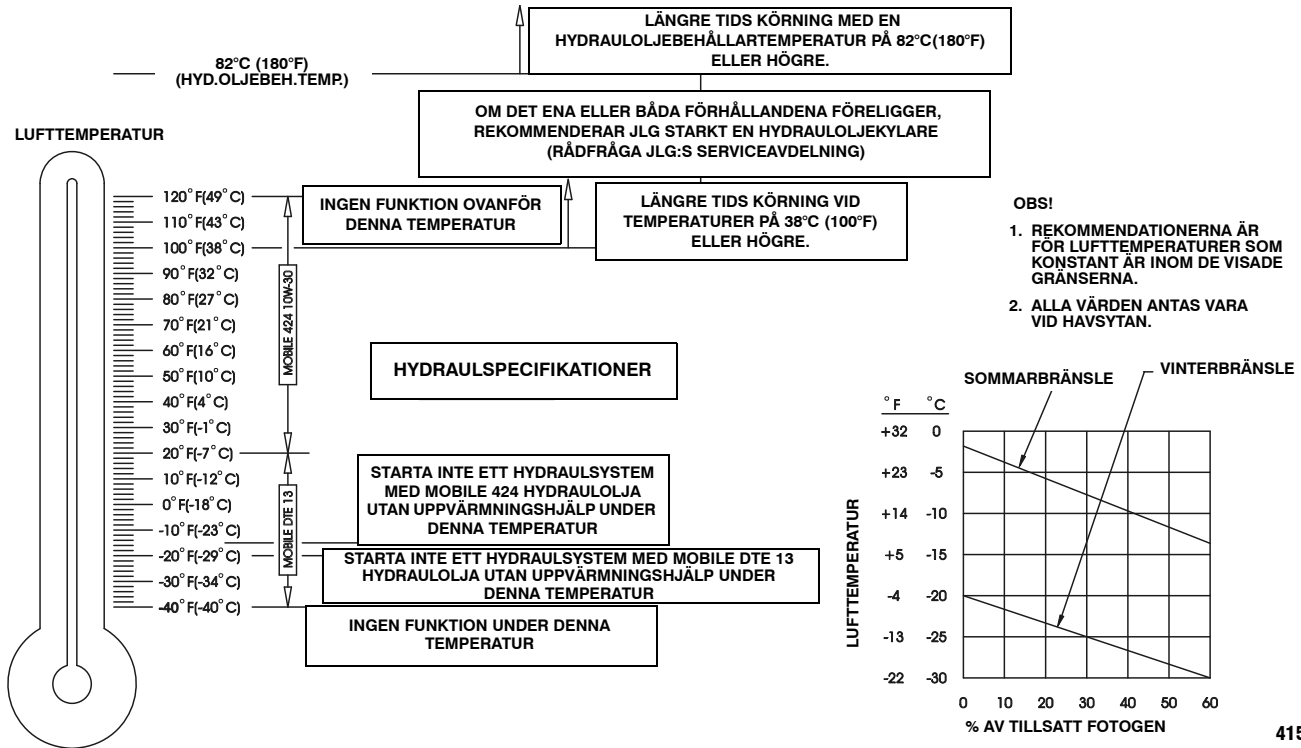


Fig. 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2

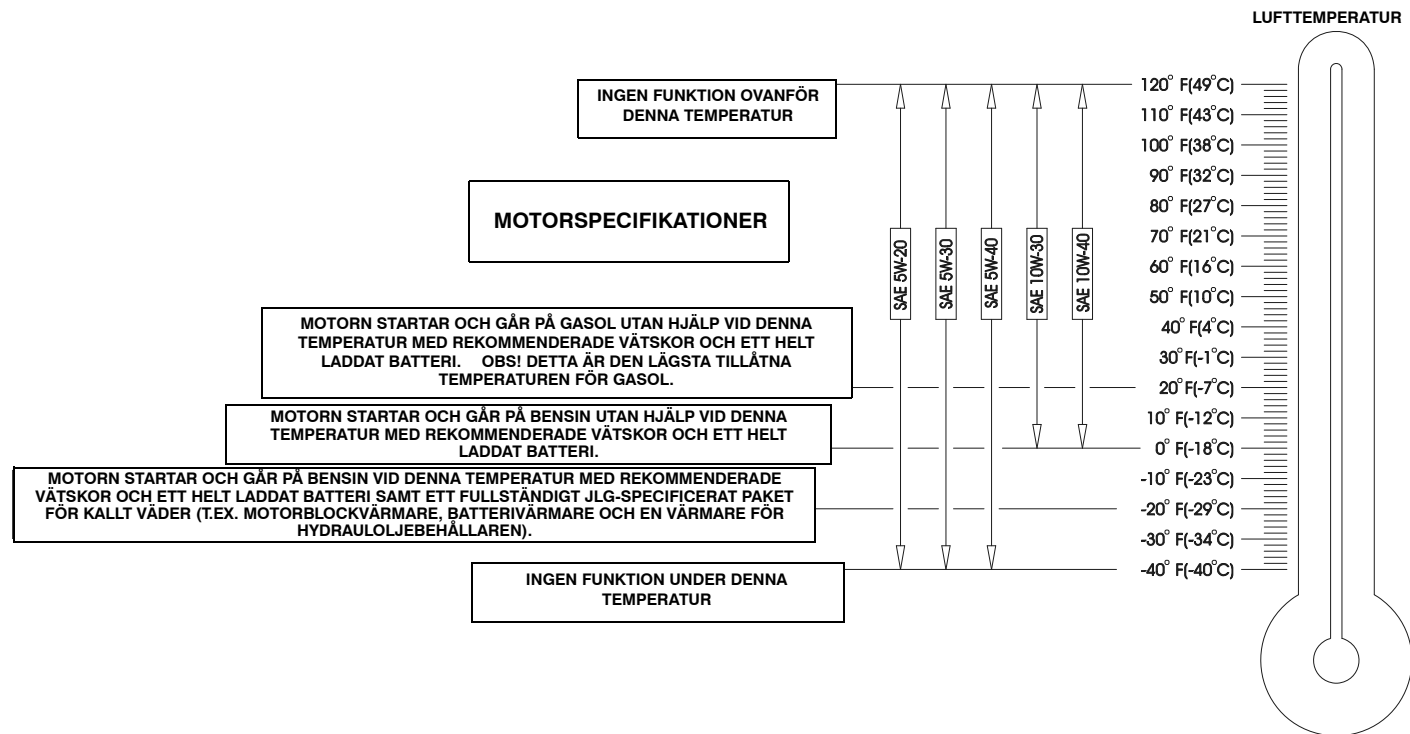


Fig. 6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2

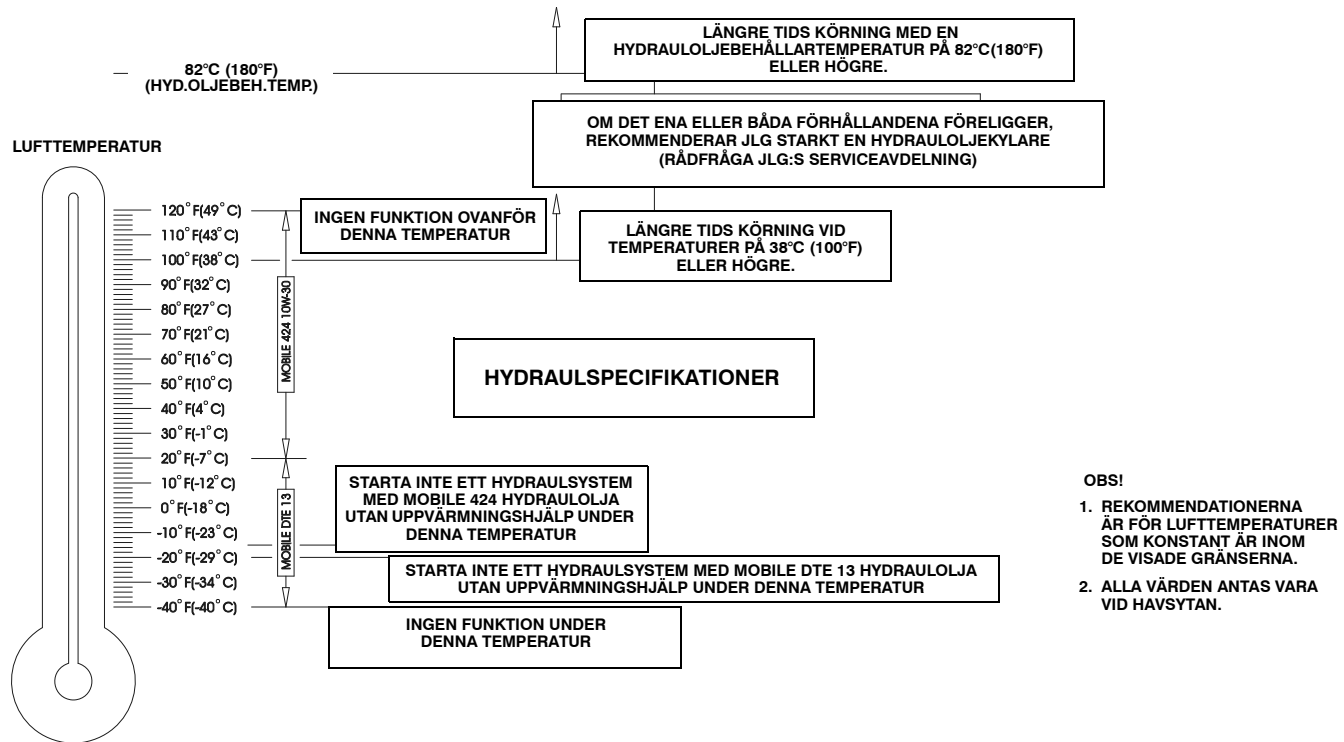


Fig. 6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2

4150548-A

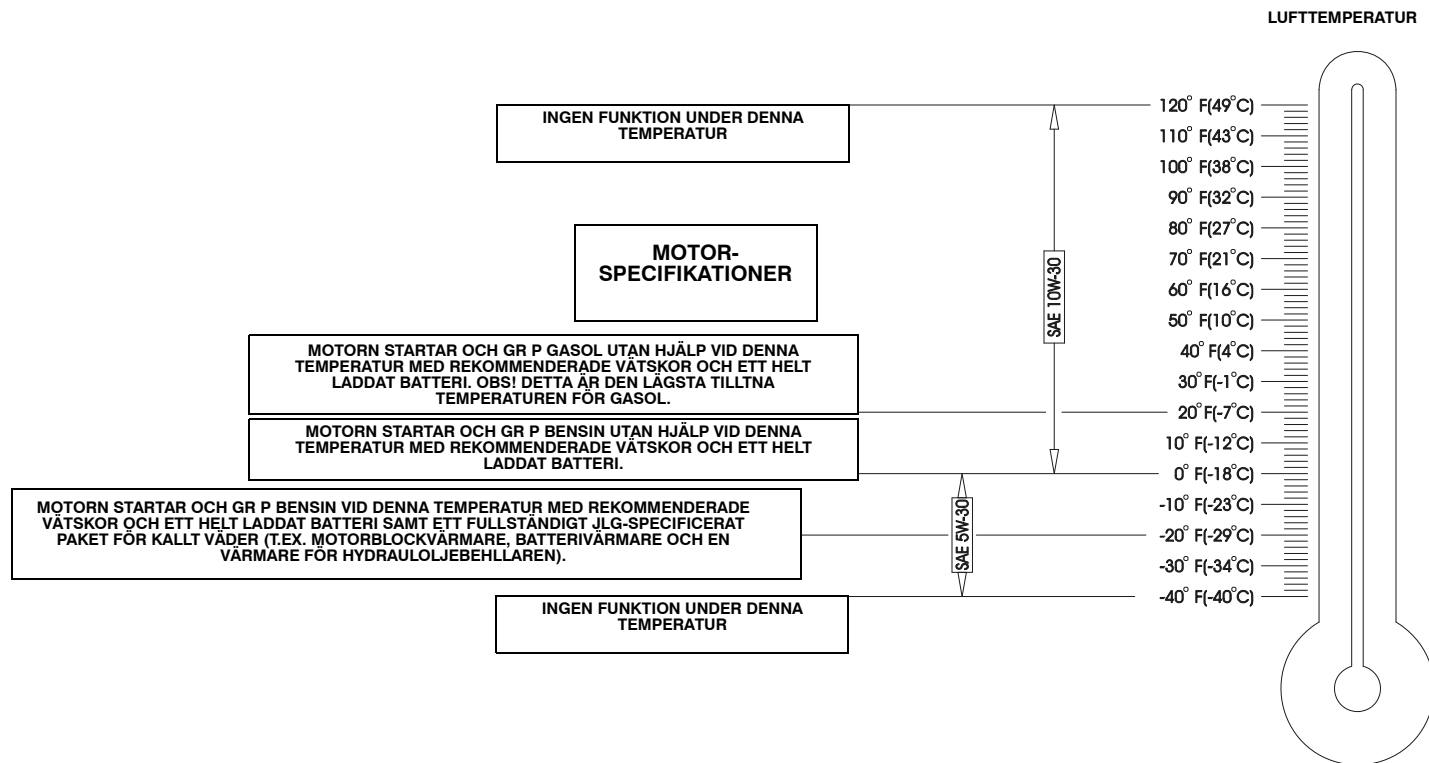


Fig. 6-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2

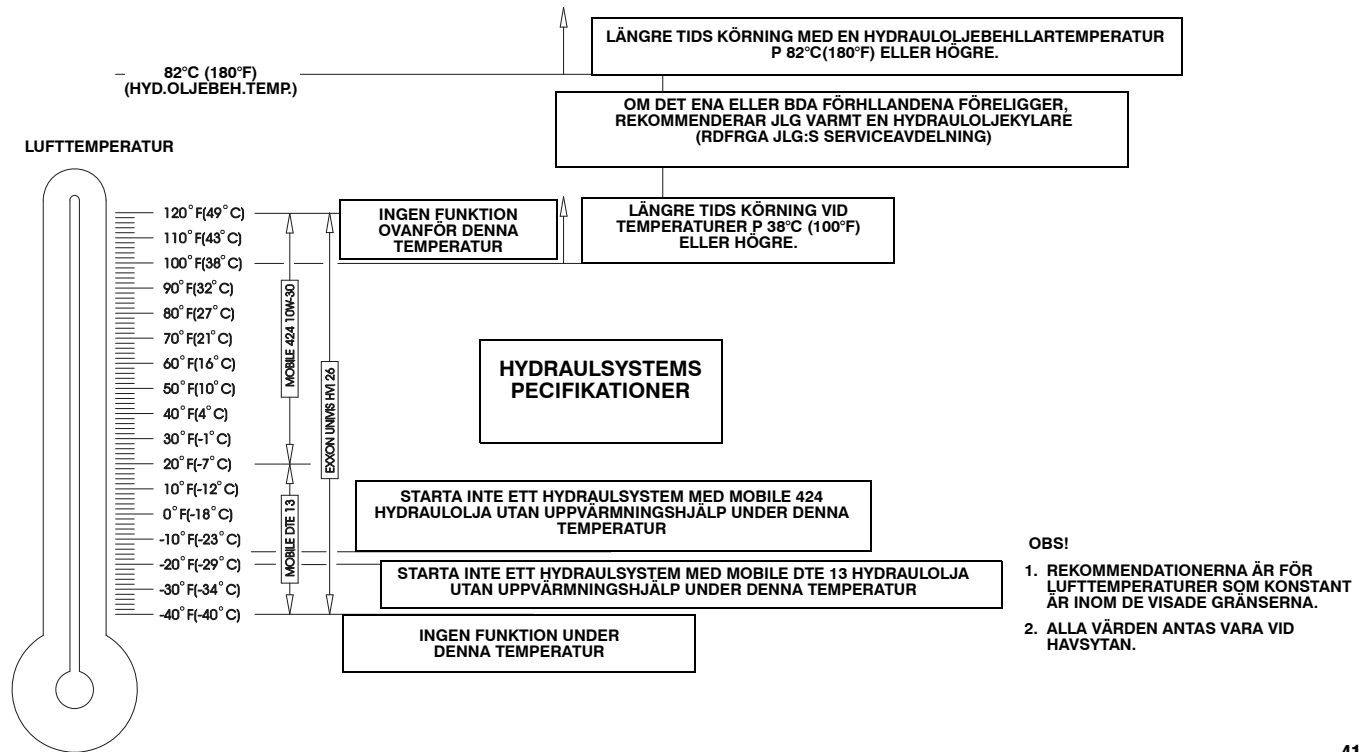
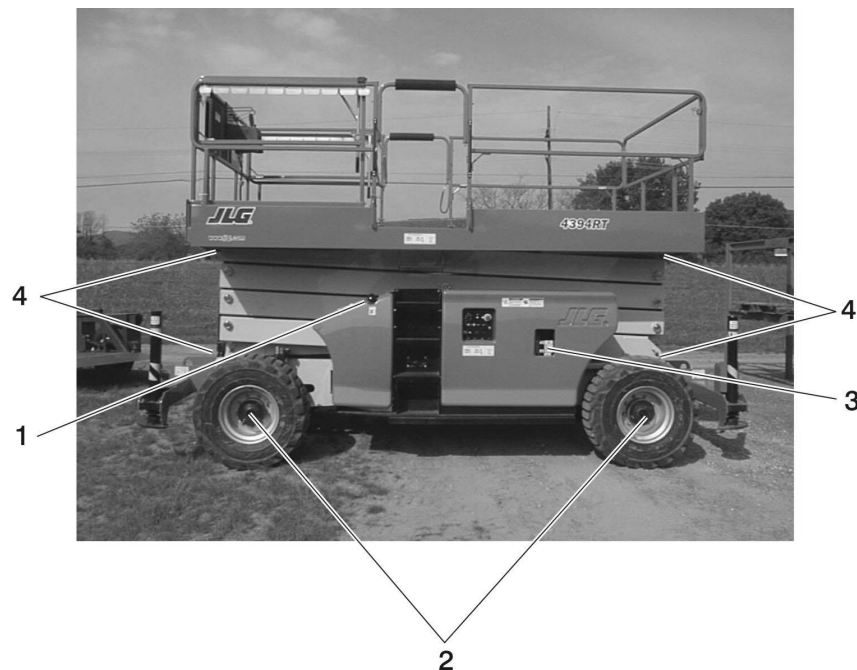


Fig. 6-6. Drifttemperaturspecifikationer för motor - GM - blad 2 av 2

4150548-C



1. Bränsletank
2. Drivnav
3. Hydrauloljebehållare
4. Slitdynor
5. Oljebyte m. filter – Ford
6. Oljebyte m. filter – Deutz
7. Oljebyte m. filter – GM
8. Bränslefilter – Ford
9. Bränslefilter – Deutz
10. Bränslefilter (bensin) - GM
11. Luftfilter
12. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)
13. Bränslefilter (gasol) - GM

OBS! Punkt 5 t.o.m. 13 befinner sig på motsatta sidan av maskinen och visas inte.

Fig. 6-7. Diagram över förarunderhåll och smörjning

6.4 FÖRARUNDERHÅLL



UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT ANVÄNDA SÄKERHETSSTÖDET VID ALLT UNDERHÅLL, SOM KRÄVER EN HÖJD PLATTFORM.

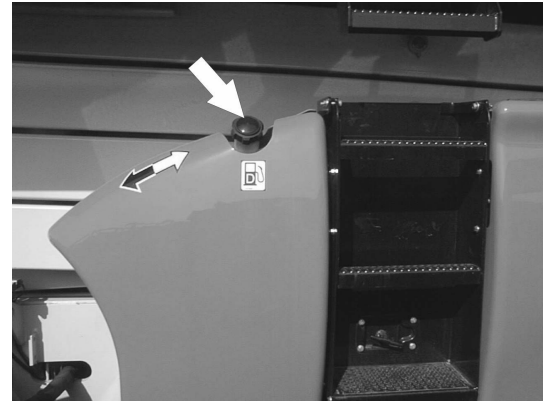
OBS! Se till att liknande punkter smörjs på båda sidor.

OBS! Rekommenderade smörjningsintervaller baserar sig på maskinens användning under normala förhållanden. Maskiner, som används i flera skift och/eller som utsätts för svåra förhållanden, måste smörjas oftare.

Kör hydraulfunktioner genom en hel krets, innan hydrauloljenivån i tanken kontrolleras. Oljan ska vara synlig i ADD-siktglaset (tillsätt) på hydrauloljebehållaren. Om oljan inte syns, tillsätt olja tills oljan blir synlig i både ADD- och FULL-siktglaset på behållaren. Fyll inte på för mycket.

Var gång pumpkopplingen avlägsnas, bestryk dess kilspår med fett (Texaco Code 1912) före hopsättningen.

1. Bränsletank



Bränsle – diesel eller bensin
Kapacitet – 119 l (31.5 gal)

2. Drivnav

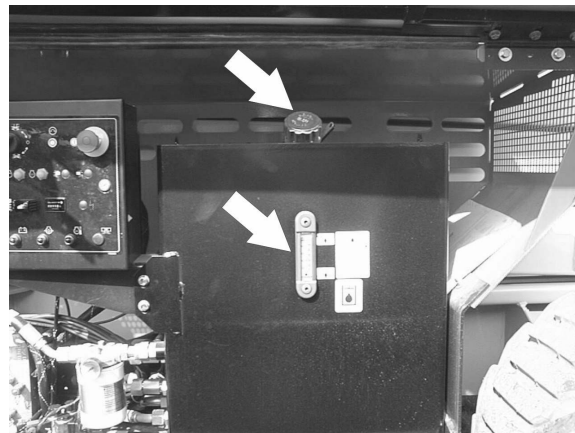


Smörjpunkter – Påfyllningspluggar (4)

Smörjmedel – EPGL

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 timmar.

3. Hydraulolja



Smörjpunkt – påfyllningslock/siktglas

Smörjmedel – HO

Intervall – kontrollera oljan var 10:e funktionstimme; byt oljan vartannat år eller efter 1 200 funktionstimmar.

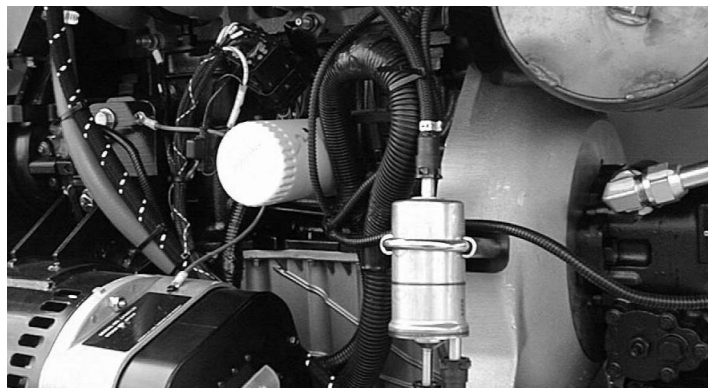
4. Slitdynor

Smörjpunkter – 8 slitdynor

Smörjmedel – MPG

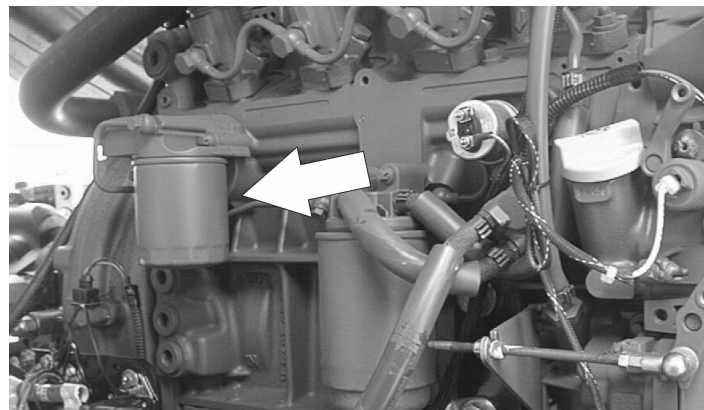
Intervall – varje månad eller efter 50 timmar

5. Oljebyte m. filter – Ford



Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7014501)
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt)
Smörjolja – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

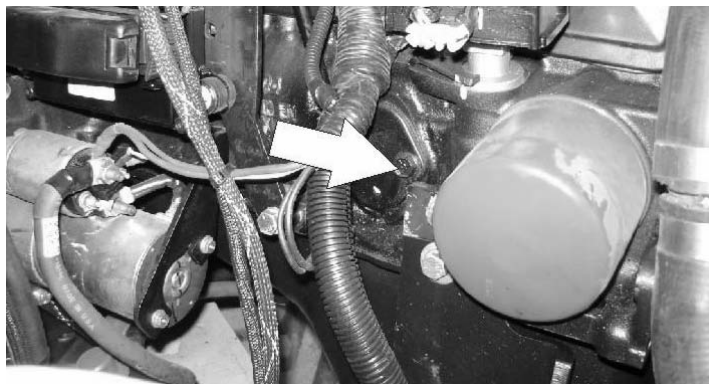
6. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7014501)
Kapacitet – 5,9 l (6.3 qt), endast motorn
Smörjolja – EO
Intervall – varje år eller efter 600 funktionstimmar.
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7. Oljebyte m. filter - GM



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)

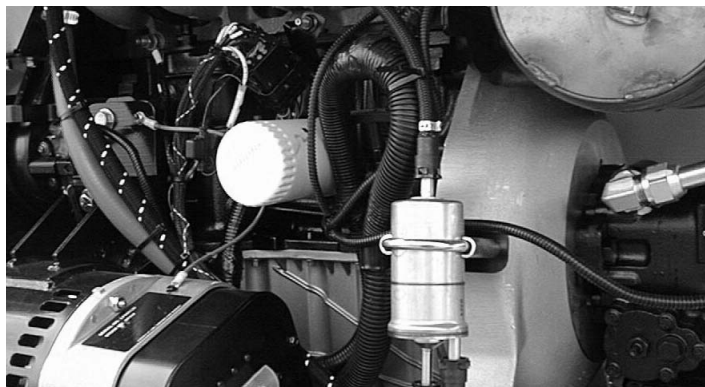
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m. filter
5,0 l (5.0 qt) Tier/Stage 3

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

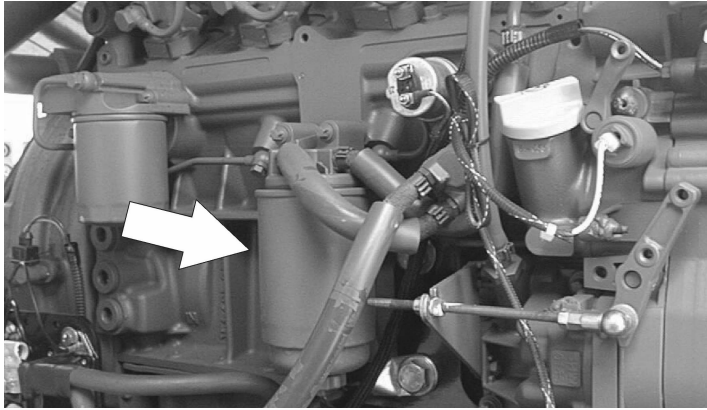
8. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkter – Utbytbart element

Intervall – varje år eller efter 600 funktionstimmar.

9. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 funktionstimmar.

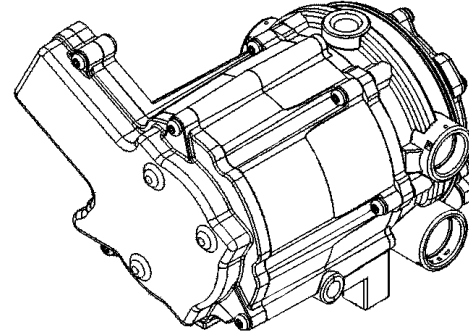
10. Bränslefilter (bensin) - GM

Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar

11. Luftfilter

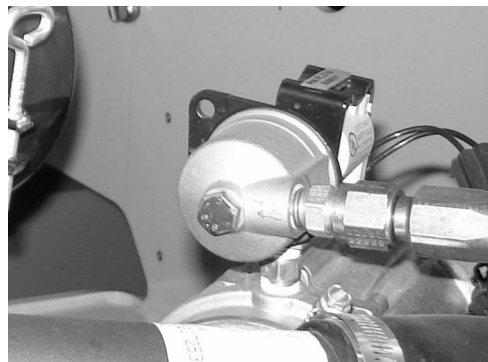
Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

12. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – tappa ut ansamlad olja (se Avsnitt 6.6, URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN).

13. Bränslefilter (gasol) – GM



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – byt ut filtret (se Avsnitt 6.7, UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER).

6.5 DÄCK OCH HJUL

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktningen
- alla punkteringar som överstiger 2,5 cm (1 in) i diameter.
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däckets ska vara av samma storlek och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskin och modell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets;
- slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning)

Ett skumplastfyllt däck får inte ersättas med ett luftfyllt däck om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

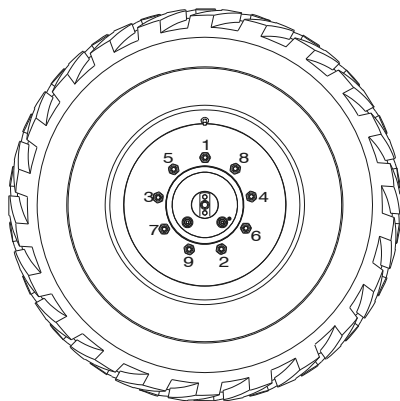
Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.



HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM ÖVERENSSTÄMMER MED HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



MÖNSTER MED
9 MUTTRAR

3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Dra åt muttrarna i rekommenderad ordning enligt momenttabellen.

Tabell 6-11. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
60-70 Nm (40-50 lb-ft)	125-150 Nm (90-105 lb-ft)	200-240 Nm (145-170 lb-ft)

Dra åt hjulmuttrarna efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits bort. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

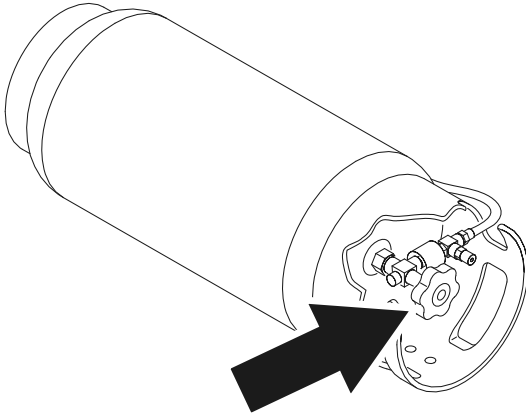
6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN

Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se Avsnitt 6.4, FÖRARUNDERHÅLL ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare, om bränslet är förorenat.

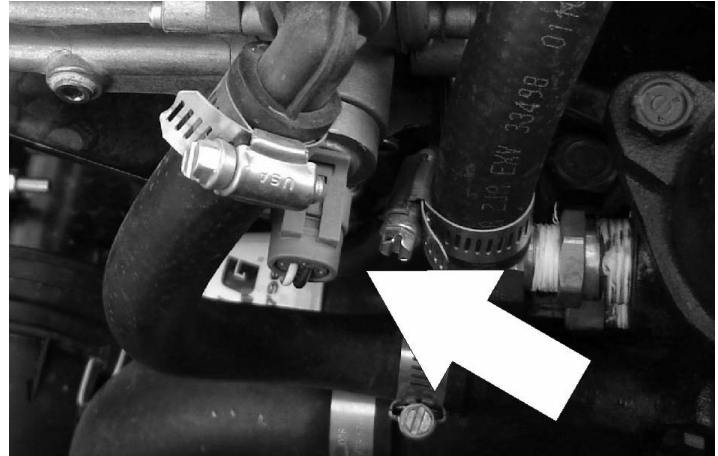
VIKTIGT!

FÖR BÄSTA RESULTAT SKA MOTORN VÄRMAS UPP TILL DRIFTTEMPERATUR, INNAN OLJAN TAPPAS UT. DETTA LÅTER OLJAN RINNA UT LÄTTARE UR REGULATORN.

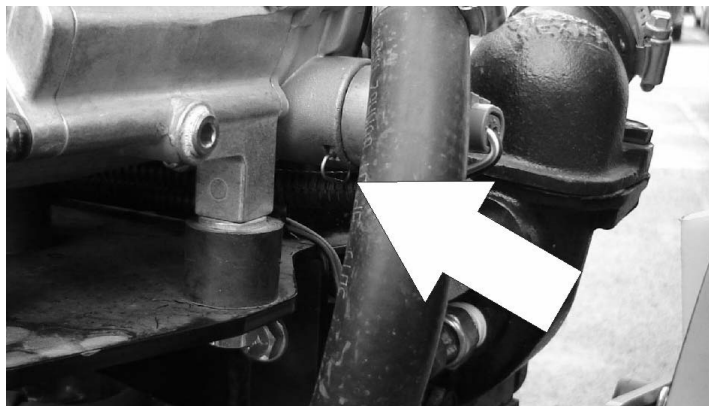
1. Flytta utrustningen till ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre antändningskällor finns.
2. Starta motorn och värms upp den till rätt drifttemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsle-tanksventilen och kör slut på bränslet.



4. Tryck in nödstoppsknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsle-temperatursensorn i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



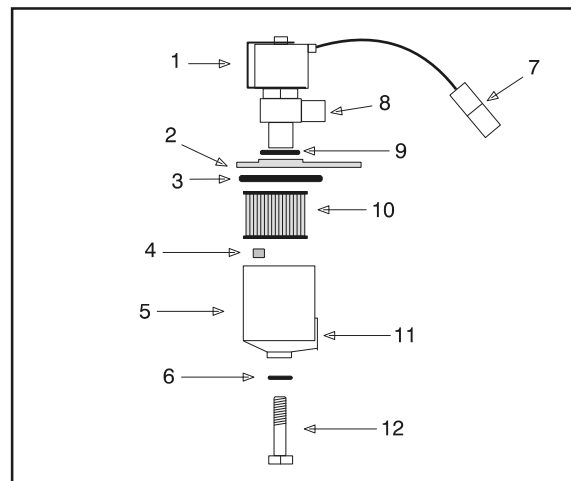
6. Avlägsna låsklämman för temperatursensorn och avlägsna sensorn från regulatorn.



OBS! Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl, då den kommer att rinna ut fritt ur regulatorn.

7. När all olja tappats ut, sätts temperatursensorn tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Bortskaffa den urtappade oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Elektrisk spärrensolenoid | 7. Elektriskt anslutningsdon |
| 2. Monteringsplåt | 8. Bränsleutlopp |
| 3. Hustätning | 9. O-ring |
| 4. Filtermagnet | 10. Filter |
| 5. Filterhus | 11. Bränsleinlopp |
| 6. Tätning | 12. Fästbult |

Fig. 6-8. Filterlåsanordning

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet (se Avsnitt 6.8, AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET).
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhusets fästbult långsamt och avlägsna den.
4. Dra bort filterhuset från den elektriska spärranordningen.
5. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
6. Ta bort filtret från huset.
7. Ta bort hustätningen och släng den.
8. Ta bort fästbultens tätning och släng den.
9. Ta bort monteringsplåten för O-ringen och släng den.

Installation

VIKTIGT!

SE TILL ATT FILTERMAGNETEN SÄTTS IN I HUSET, INNAN DEN NYA TÄTNINGEN INSTALLERAS.

1. Installera monteringsplåten för O-ringen.
2. Installera fästbultens tätning.
3. Installera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Sätt in filtret i huset.
6. Sätt in fästbulten i filterhuset.
7. Installera filtret mot den elektriska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filtrets fästbult med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning (se Avsnitt 6.9, LÄCKAGEPROV PÅ GASOLSYSTEMET).

6.8 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET

FÖRSIKTIGHET!

GASOLSYSTEMET FUNGERAR VID TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLSYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS FÖRE UNDERHÅLL PÅ GASOLSYSTEMETS KOMPONENTER.

Avlasta trycket i gasolsystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasoltanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK I BRÄNSLESYSTEMET. SE TILL ATT ARBETSOMRÅDET ÄR VÄL VENTILERAT, INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

6.9 LÄCKAGEPROV PÅ GASOLSYSTEMET

FÖRSIKTIGHET!

ANVÄND ALDRIG ÖPPEN ELD AV NÅGOT SLAG FÖR ATT KONTROLLERA GASOLSYSTEMET MED AVSEENDE PÅ LÄCKAGE.

Kontrollera alltid att gasolsystemet inte läcker efter utförd service. Kontrollera att förskruvningarna till komponenten, som ersattes eller erhöll service, inte läcker. Använd ett flytande läckagemedel som finns i handeln eller en elektronisk läckagedetektor. När båda metoderna används, försök den elektroniska läckagedetektorn först, så att den inte förorenas av det flytande medlet.

– JLG lift –

7-1

[illegible]

– JLG-lift –

3122344



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries hålls à jour med nuvarande ägare av alla JLG-produkter, så att han/hon kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information, när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Till vem ska vi adressera ev. meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122344

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)

P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries Ltd (UK)

Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Beaulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries s.r.l. (Italia)

Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh - JLG Singapore T. E. P. Ltd.

29 Tuas Ave 4
Jurong Industrial Estate
639379
Singapore

+65-6591-9030

+65-6591-9031

JLG Polska

Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen

+48 (0)914 320 245

+48 (0)914 358 200

JLG Industries (Scotland)

Wright Business Centre
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow G33 4EL
Skottland

+44 (0)141 781 6700

+44 (0)141 773 1907

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spanien

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enköpingsvägen 150
Box 704
S176 27 Järfälla
Sverige

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534